



# *FORCE RIVAL*

EMBARGO

17 DE JUNHO DE 2025 | 11 AM

DISPONIBILIDADE IMEDIATA

[Perguntas frequentes \(FAQ\)](#)



**FORCE**

FORCE AXS | FORCE XPLR AXS

## FORCE AXS

### O que há de novo no grupo Force AXS?

Com base no design das gerações anteriores, o Force AXS leva nossa tecnologia totalmente sem fio a outro nível, com ergonomia aprimorada, frenagem sem esforço, desempenho de troca de marchas melhorado e maior integração com o sistema AXS. Além disso, o Force AXS perdeu uma quantidade significativa de peso, entregando um grupo de transmissão leve, com nível profissional.

### Quais peças estão disponíveis na linha de produtos Force AXS? Quando estarão disponíveis?

Disponível a partir de 17 de junho de 2025, a linha de produtos Force AXS inclui: Trocadores e manetes de freio Force AXS HRD; Câmbio dianteiro Force AXS; Câmbio traseiro Force AXS; Medidor de potência Force AXS (disponível nas versões com sensor no eixo e spider); Pedivela Force com opções de coroas padrão e aerodinâmica; Cassete Force XG-1270; Corrente Force e Discos de freio Paceline.

O grupo Force AXS para o mercado de reposição (aftermarket) inclui: Câmbio traseiro Force; Câmbio dianteiro Force; Trocadores/manetes Force HRD; Corrente Force; Pinças de freio a disco; Discos de freio Paceline e Carregador de bateria. E, na versão limitada do grupo, também acompanha o Force AXS Edition Karoo, com elementos na cor roxa e detalhes em hot foil.

### Quanto pesa o grupo Force AXS?

O grupo Force AXS pesa 2.776g na configuração com medidor de potência Thread Mount 2x, coroas 48/35 e cassete 10-30.

### Algum dos componentes do novo grupo Force AXS é compatível com gerações anteriores?

Com uma ampla gama de compatibilidade entre os componentes, todos os novos componentes Force AXS são compatíveis com a geração anterior de componentes Force AXS. Além disso, os controles de troca e freio Force AXS HRD são compatíveis com todas as gerações de câmbios AXS, as hastes do pedivela Force são compatíveis com spiders AXS com e sem medidor de potência e com coroas integradas, e as coroas e cassetes Force são compatíveis com todas as correntes Road Flattop.

### Como faço para emparelhar meu grupo Force AXS com um ciclocomputador?

Emparelhar seu grupo Force AXS é mais fácil do que nunca ao usar um Hammerhead Karoo, que se conecta automaticamente aos seus componentes AXS. Nosso artigo [Pairing Your Bike Computer](#) apresenta todos os detalhes sobre como emparelhar seu grupo AXS com diferentes tipos de ciclocomputadores.

### Quais correntes são compatíveis com o Force AXS?

A corrente Force AXS é compatível com os grupos AXS de estrada de 12 velocidades e com os grupos XPLR AXS de 13 velocidades. Todas as correntes Flattop de estrada D1 e E1 são compatíveis. Observe que as correntes Flattop da Eagle Transmission não são compatíveis.

### Quais opções de cassete estão disponíveis com o grupo Force AXS?

O cassete Force XG-1270 está disponível nas opções 10-28T, 10-30T, 10-33T ou 10-36T. Eles são projetados para funcionar com o corpo de freehub XDR e foram desenvolvidos para serem silenciosos, duráveis e leves.

### Quais opções de coroas estão disponíveis com o grupo Force AXS?

Tanto o kit de coroas Force 2x quanto o kit Force Thread Mount 2x estão disponíveis nas combinações 46/33T, 48/35T ou 50/37T. As coroas Force de montagem direta (direct mount) estão disponíveis em tamanhos padrão de 38T a 46T, e as opções Aero estão disponíveis em 44T, 46T, 48T e 50T. As coroas Aero com medidor de potência integrado estão disponíveis nas opções 44T, 46T, 48T, 50T, 52T, 54T, 56T, 58T, 60T e 64T, 68T.

### Qual pedivela está disponível no grupo Force AXS?

Com várias opções de pedivela para se adequar ao seu estilo de pedalada, o grupo Force AXS tem tudo o que você precisa.

O pedivela Force está disponível nos comprimentos de 160, 165, 170, 172,5 e 175 mm. Com eixo DUB e interface de 8 parafusos, é compatível com spiders AXS com ou sem medidor de potência e com coroas integradas. Pode ser usado com o medidor de potência Force AXS baseado no eixo (spindle-based).

O pedivela Force 1 combina com nossas coroas Aero e pode ser atualizado com um medidor de potência. Está disponível nos comprimentos de braço de pedivela de 160, 165, 170, 172,5 e 175 mm.

**Quão mais eficiente é o sistema de frenagem do Force AXS?**

O grupo Force AXS possui frenagem real com apenas um dedo, exigindo 80% menos esforço ao frear pelas manetes superiores e 33% menos esforço em geral.

**O que são as coroas Thread Mount? Como posso substituí-las?**

Removíveis e substituíveis, as coroas Thread Mount encontradas no medidor de potência Force AXS estão disponíveis nas combinações de 46/33T, 48/35T ou 50/37T. Esse sistema proprietário de fixação da coroa reduz o peso sem comprometer a confiabilidade. A ferramenta de remoção da coroa com rosca (vendida separadamente) é necessária para a substituição.

**Qual medidor de potência está disponível com o grupo Force AXS?**

Com três opções de medidor de potência disponíveis, você poderá escolher a mais adequada para sua bike.

O medidor de potência Force 1 AXS Aero é totalmente integrado à coroa, sendo a opção mais leve e rígida para o grupo Force.

Por fim, o upgrade de medidor de potência Force AXS é uma opção baseada no eixo (spindle), que mede apenas a potência do lado esquerdo.

Código da ferramenta de remoção de coroa com rosca:  
00.6218.042.000

O medidor de potência Force AXS é exclusivo para configurações 2x, utiliza coroas com fixação por rosca e tem precisão de +/- 1,5%, medindo o equilíbrio de potência entre o lado direito e o esquerdo.

Ao frear segurando na parte curvada do guidão (“drops”) proporciona uma sensação distinta e uma modulação aprimorada durante a frenagem, em relação à versão anterior.

**Quais mudanças ergonômicas foram feitas nos comandos/manetes de freio Force AXS? Eles são ajustáveis?**

Os comandos/manetes de freio Force AXS apresentam ergonomia totalmente nova nos capuzes, melhor acomodação dos dedos (“finger wrap”), pinças mais rígidas e capacidade de frenagem com apenas um dedo tanto a partir dos capuzes quanto das manoplas inferiores com guidão curvado (drops). Para maior controle e conforto, os acabamentos de câmbio e os capuzes são texturizados. O formato do capuz foi otimizado para se ajustar a uma ampla variedade de tamanhos de mão e conta com o sistema Reach Adjust para personalização do encaixe.

**Por quanto tempo duram as baterias dos comandos de freio Force AXS?**

As baterias dos comandos shift-freio Force AXS duram de 6 a 24 meses.

**O Force AXS possui Botão Bônus no comando/manete do freio?**

O Botão Bônus, localizado no capuz do comando do freio Force AXS, oferece uma opção de troca auxiliar de marchas, acionamento do Reverb AXS ou pode ser usado para controlar dispositivos ANT+. Por padrão, logo de fábrica, o Bônus Button está programado como trocador: com o botão direito para marchas mais pesadas e o esquerdo para marchas mais leves. Mas você pode personalizar o funcionamento do Bônus Button usando o aplicativo SRAM AXS para controlar seu computador de ciclismo Hammerhead Karoo ou outro dispositivo compatível.

**Os Wireless Blips são compatíveis com o Force AXS?**

Sim, os Wireless Blips (Blips sem fio) são compatíveis com o Force AXS. Consulte o Mapa de Compatibilidade AXS para mais informações.

**A nova forma do capuz do manete exige orientações de ajuste diferentes para o Force AXS?**

Os comandos Force AXS foram projetados para proporcionar uma posição de punho muito neutra e confortável. Como ponto de partida, recomendamos instalar os comandos com uma elevação de 7 graus. Para mais informações, consulte nossas instruções de instalação.

**Como o câmbio traseiro Force AXS melhora minha pedalada?**

Compatível com transmissões 12 velocidades 1x e 2x, o câmbio traseiro Force AXS funciona com cassetes variando de 10–28 dentes a 10–36 dentes e conta com uma tecnologia de gerenciamento de corrente que mantém o conjunto silencioso e firme.

**O câmbio traseiro Force AXS é possível consertar?**

Sim, as polias (rodas guia) do câmbio traseiro Force AXS são substituíveis.

**O que preciso fazer ao reinstalar o câmbio traseiro Force AXS, caso eu o remova da bike?**

Ao reinstalar o câmbio traseiro Force AXS no gancheira, é necessário revisar os ajustes de Chain Gap e dos Limites antes de rodar. Se a corrente foi desconectada durante a remoção, será necessário utilizar um novo PowerLock para reinstalá-la. Consulte o manual do usuário para seguir todos os procedimentos completos de instalação.

**Que tipo de quadro de bicicleta é compatível com o Force AXS?**

Qualquer quadro padrão que possua um ponto de fixação de gancheira típico para câmbio é compatível com o Force AXS.

**Qual é a duração da bateria do meu câmbio traseiro Force AXS?**

A vida útil da bateria do câmbio traseiro Force AXS é de 15 a 60 horas.

**Como devo dimensionar o tamanho da minha corrente Force?**

O método para dimensionar corretamente sua corrente Force varia conforme a configuração da transmissão. Consulte o Manual do Usuário para Road completo para obter todos os detalhes.

**Se eu trocar o tamanho dos coroas, preciso também redimensionar minha corrente?**

Alguns cenários podem exigir essa alteração. Consulte o Manual do Usuário para Road para verificar o comprimento da corrente ao trocar o tamanho dos coroas.

**FORCE XPLR AXS****Quais peças estão disponíveis na linha Force XPLR AXS? Quando estarão disponíveis?**

A linha Force XPLR AXS estará disponível a partir de 17 de junho de 2025 e inclui o câmbio traseiro Force XPLR AXS, o medidor de potência Force XPLR AXS Power Meter, o pedivela Force XPLR e o cassete Force XPLR XG-1371. Para completar seu grupo, também estarão disponíveis nessa mesma data os comandos/manetes de freio Force AXS HRD, a corrente Force e os discos Paceline.

**Quais correntes são compatíveis com o Force XPLR AXS? Posso usar uma corrente tipo T?**

A corrente Force AXS é compatível com grupos de 12 velocidades Road e 13 velocidades XPLR AXS. Ela também está disponível na cor roxa. Todas as correntes Road Flattop D1 e E1 são compatíveis. Note que as correntes Eagle Transmission Flattop não são compatíveis.

**Qual pedivela está disponível para o grupo Force XPLR AXS?**

O pedivela Force XPLR é leve e rígido, com coroas de montagem direta (direct mount) e pode receber um medidor de potência como upgrade. Ele utiliza movimento central DUB e interface de 8 parafusos, estando disponível nos comprimentos de braço de pedivela de 160, 165, 170, 172,5 e 175 mm. As coroas Direct Mount X-SYNC, com tecnologia Wide-Tooth/Narrow-Tooth, oferecem controle máximo e são compatíveis com coroas padrão de 38 a 46D e coroas aerodinâmicas de 44 a 50D.

**Quais opções de cassete estão disponíveis com o grupo Force XPLR AXS?**

O cassete XG-1371 é um cassete 1x de 13 velocidades com alcance de 10-46 dentes, projetado para uso com o câmbio traseiro XPLR de 13 velocidades. A progressão de dentes do cassete é 10-11-12-13-15-17-19-21-24-28-32-38-46.

**Como o câmbio traseiro Force XPLR AXS melhora minha pedalada?**

O câmbio traseiro Force XPLR AXS oferece gerenciamento de corrente superior e é simples de ajustar, pois dispensa parafusos de ajuste. A Interface sem gancheira e a fixação Full Mount proporcionam resistência máxima a impactos, e caso ocorra algum dano, o câmbio permite substituição e reconstrução de peças. Projetado especificamente para transmissão 1x, o Force XPLR AXS é indicado para uso com cassete XPLR 13 velocidades 10-46 dentes e correntes Flattop.

**O câmbio traseiro Force XPLR AXS é possível consertar?**

O câmbio traseiro Force XPLR AXS possui diversas peças substituíveis e passíveis de reconstrução, tais como o conjunto da gaiola (cage assembly), as polias (pulley wheels), o paralelogramo externo superior e inferior (upper and lower outer parallelogram), a fixação Full Mount e o engate da bateria (battery latch).

**Se eu remover o câmbio traseiro Force XPLR AXS da minha bicicleta, o que preciso fazer ao reinstalá-lo?**

Se o câmbio traseiro Force XPLR AXS for removido e reinstalado, é necessário seguir os procedimentos de instalação do câmbio traseiro, da roda e do eixo passante (thru axle). Durante os passos de aperto, certifique-se de puxar o câmbio para trás para ajustar corretamente o chain gap (espaço entre rolete e coroas). Não será preciso redimensionar a corrente ao reinstalar.

**As peças substituíveis dos câmbios Force XPLR AXS e Transmission são intercambiáveis?**

O conjunto de polias (pulley set) dos câmbios Transmission e o engate de bateria (battery latch) do câmbio traseiro GX Transmission são intercambiáveis com o câmbio traseiro Force XPLR AXS. Essas são as únicas peças dos câmbios que podem ser usadas de forma compatível entre si.

**O câmbio Force XPLR AXS se desloca ao sofrer um impacto frontal e posso reposicioná-lo como faço com o Eagle Transmission?**

Sim. A fixação Full Mount do câmbio Force XPLR AXS foi projetada para girar em caso de impacto frontal, afastando o câmbio de situações de risco. Após o impacto, é possível reposicioná-lo e ajustá-lo novamente.

**Que tipo de quadro de bicicleta é compatível com o Force XPLR AXS?**

Quadros de gravel com dropout compatível com UDH são compatíveis com o SRAM Force XPLR AXS. Comprimentos de stays de corrente (chainstay) de até 415 mm são aprovados com linha de corrente de 47,5 mm. O Force XPLR AXS pode ser usado em bikes com stays entre 405 e 415 mm com pedivela de estrada padrão com linha de corrente de 45 mm. Designs de suspensão traseira em que o comprimento dos stays varia não são suportados. Consulte nossa especificação de compatibilidade de quadro para mais detalhes.

**O que preciso saber sobre a instalação de um câmbio Full Mount?**

Prepare. Pendure. Aperte. O câmbio Full Mount pode ser instalado em três etapas simples, sem necessidade de ferramentas especiais. Assista ao nosso vídeo [Prepare. Hang. Tighten. video](#) para ~~saber~~ **saber** mais.

**O que é um câmbio Full Mount e quais são os benefícios?**

Um câmbio Full Mount é projetado para ser fixado em quadros que utilizam a interface UDH (Universal Derailleur gancheira). Por se posicionar de forma centralizada em relação ao eixo da roda, esse sistema elimina pontos frágeis em caso de impacto. Além disso, a sua localização constante em relação ao cassete elimina a necessidade de parafusos de ajuste no momento da regulagem.

**Qual é a diferença entre UDH e Full Mount?**

UDH, ou Universal Derailleur gancheira, refere-se a um design universal de gancheira de câmbio que pode ser usado entre marcas compatíveis e funciona com os estilos tradicionais de fixação do câmbio traseiro. Já os quadros projetados para UDH incorporam a interface sem gancheira que permite que os câmbios Full Mount sejam instalados diretamente no quadro.

**Posso usar um câmbio dianteiro com uma transmissão Force XPLR AXS?**

Não, a transmissão Force XPLR AXS não foi projetada para funcionar com mais de uma coroa (chainring).

**Como devo dimensionar o tamanho da minha corrente Force?**

Resposta: Para dimensionar corretamente a corrente do seu sistema Force XPLR, consulte a tabela presente no Manual do Usuário da Linha Road ou o Full Mount Chain Length Guide. Lá você encontrará todos os detalhes necessários para determinar o comprimento ideal.

Para utilizar essas ferramentas, você precisará conhecer tanto o tamanho do coroa (chainring) utilizado quanto o comprimento dos chainstays da bicicleta.

**Se eu trocar o tamanho dos coroas, preciso também redimensionar minha corrente?**

Alguns cenários podem requerer essa alteração. Consulte o Full Mount Chain Length Guide ou o Manual do Usuário para verificar o comprimento ideal da corrente ao trocar o tamanho dos coroas.



**RIVAL**

RIVAL AXS | RIVAL XPLR AXS

## RIVAL AXS

### Quais peças estão disponíveis na linha Rival AXS? Quando estarão disponíveis?

A linha Rival AXS será lançada em 17 de junho de 2025 e inclui o sistema shift-freio Rival AXS HRD, câmbio dianteiro e traseiro Rival AXS, medidor de potência Rival AXS, medidor de potência Rival 1 AXS, pedivela Rival Crankset, corrente Rival Chain, rotor Paceline Rotors, upgrade Rival AXS power meter, kit de coroas Rival 2x chainring kit, e conjunto de braços de pedivela Rival.

### Quanto pesa o grupo Rival AXS?

O grupo Rival AXS pesa 2993 g na configuração 2x com medidor de potência, coroas 48/35 e cassete 10–30.

### Alguns componentes do grupo Rival AXS são compatíveis com versões anteriores?

Sim, os componentes do grupo Rival AXS são compatíveis com a geração anterior de produtos Rival eTap AXS.

### Como faço para parear meu grupo Rival AXS ou Rival XPLR AXS com um ciclocomputador?

Resposta: Parear seu grupo Rival AXS é mais fácil do que nunca ao usar um Hammerhead Karoo, que emparelha automaticamente com seus componentes AXS. Em nosso artigo [Pairing Your Bike Computer](#), você encontra os detalhes de como fazer o pareamento com vários modelos de ciclocomputadores compatíveis com o sistema AXS.

### Qual corrente o Rival AXS utiliza? Outras correntes são compatíveis com o Rival AXS?

A corrente Rival AXS é compatível com grupos de 12 velocidades Road e 13 velocidades XPLR AXS. Todas as correntes Road Flattop são compatíveis com o Rival AXS.

### Quais opções de cassete estão disponíveis com o grupo Rival AXS?

O grupo Rival AXS oferece duas opções de cassete: 10–30, para quem busca especificação tradicional de estrada, e 10–36, para quem precisa do máximo alcance.

### Quais opções de coroas estão disponíveis com o grupo Rival AXS?

O kit de coroas Rival 2x está disponível nas combinações 46/33 dentes e 48/35 dentes.

### Qual pedivela está disponível para o grupo Rival AXS?

O pedivela Rival é nosso pedivela de estrada em alumínio mais avançado até hoje. Ele utiliza movimento central DUB e interface de 8 parafusos, otimizando a relação rigidez/peso. Está disponível em comprimentos que variam de 160 mm a 175 mm, com opções de eixo padrão e de eixo largo (Wide spindle).

### Quais medidores de potência estão disponíveis com o grupo Rival AXS?

Os medidores de potência Rival AXS e Rival 1 AXS são instalados no eixo (spindle-based) e utilizam a potência medida no lado esquerdo para calcular a potência total em watts.

### Quão mais eficiente é o sistema de freios do Rival AXS?

Resposta: Os controles de freio do Rival AXS foram redesenhados com um pivô de alavanca mais elevado. Isso resulta em uma redução de esforço de 80% ao frear dos capuzes e 33% ao frear das manoplas com barra inferior (drops), permitindo frenagem com apenas um dedo tanto nos capuzes quanto nos drops.

### Quais mudanças ergonômicas foram feitas nos comandos de freio do Rival AXS? Eles são ajustáveis?

Resposta: Os comandos shift-freio do Rival AXS agora permitem frenagem com apenas um dedo, tanto a partir dos capuzes quanto das manoplas inferiores (drops). Para maior controle e conforto, os patilhões de câmbio e os capuzes são texturizados, e o formato dos capuzes foi otimizado para se ajustar a uma variedade maior de tamanhos de mão, incluindo o recurso Reach Adjust para personalização do encaixe.

### Quanto tempo duram as baterias dos comandos de freio Rival AXS?

As baterias botão (coin cell) dos comandos shift-freio Rival AXS duram cerca de dois anos em uso normal e são fáceis de substituir.

### O Rival AXS possui Bonus Buttons nos comandos de freio?

Não, os comandos shift-freio do Rival AXS não possuem os Bonus Buttons presentes nos comandos do Force AXS e RED AXS.

### Os Wireless Blips são compatíveis com o Rival AXS?

Resposta: Sim, o sistema Rival AXS admite até oito Wireless Blips. Você pode configurá-los como preferir utilizando o aplicativo AXS.

**O câmbio traseiro Rival AXS é possível consertar?**

O câmbio traseiro Rival AXS possui polias substituíveis.

**Qual é a duração da bateria dos câmbios traseiros Rival AXS e Rival XPLR AXS?**

A vida útil da bateria dos câmbios traseiros Rival AXS e Rival XPLR AXS é de 15 a 60 horas.

**Como o câmbio traseiro Rival AXS melhora minha pedalada?**

A escolha ideal para pedaladas em estrada, o câmbio traseiro Rival AXS é compatível com cassetes de 10–28T, 10–30T, 10–33T e 10–36T, atendendo transmissões 1x e 2x de 12 velocidades. Ele conta com tecnologia de gerenciamento de corrente para manter o sistema silencioso e seguro, além de ser compatível com AXS para uma regulagem simples.

**A nova forma do capuz/manete exige orientações de ajuste diferentes para o Rival AXS?**

Projetado para ser instalado com uma inclinação de 7 graus, os detalhes impressos nos capuzes de freio do Rival AXS oferecem um ponto de partida para a configuração.

**Se eu remover o câmbio traseiro Rival AXS da minha bicicleta, o que preciso fazer ao reinstalá-lo?**

Ao reinstalar o câmbio traseiro Rival AXS no gancheira, é necessário revisar os ajustes de Chain Gap e dos Limites antes de rodar. Se a corrente foi desconectada durante a remoção, será necessário utilizar um novo PowerLock para reinstalá-la. Consulte o manual do usuário para seguir os procedimentos completos.

**Como devo dimensionar minha corrente Rival?**

Resposta: As instruções para a instalação da corrente podem ser encontradas no Manual do Usuário para Estrada ([Road User Manual](#));

**Se eu trocar o tamanho dos coroas (chainrings), preciso também redimensionar minha corrente?**

Alguns cenários podem exigir essa alteração. Consulte o Manual do Usuário para Estrada (link acima) para verificar o comprimento da corrente ao trocar o tamanho dos coroas.

**RIVAL XPLR AXS****Quais peças estão disponíveis na linha Rival XPLR AXS? Quando estarão disponíveis?**

A linha Rival XPLR AXS será lançada em 17 de junho de 2025 e inclui o medidor de potência Rival XPLR AXS Power Meter, o pedivela Rival XPLR Crankset, o câmbio traseiro Rival XPLR AXS Rear Derailleur e o cassete Rival XPLR XG-1351 Cassette. Para completar o seu groupset, também estarão disponíveis na mesma data o sistema shift-freio Rival AXS HRD, a corrente Rival Chain e o disco Paceline Rotor.

**Que corrente o Rival XPLR AXS utiliza? Posso usar uma corrente tipo T?**

A corrente Rival AXS com acabamento em Hard Chrome e tecnologia Flattop foi projetada para oferecer maior durabilidade e vida útil prolongada. É compatível com grupos de 12 velocidades para estrada (road) e 13 velocidades XPLR AXS. Todas as correntes Road Flattop são compatíveis. Correntes tipo T não são compatíveis.

**O câmbio traseiro Rival XPLR AXS é possível consertar?**

Sim, o câmbio traseiro Rival XPLR AXS possui diversas peças substituíveis e reparáveis, incluindo o conjunto da gaiola (cage assembly), as polias (pulley wheels), o paralelogramo externo superior e inferior (upper and lower outer parallelogram), a fixação Full Mount e o engate da bateria (battery latch).

**Qual pedivela está disponível para o grupo Rival XPLR AXS?**

O pedivela Rival XPLR é nosso pedivela de gravel em alumínio mais avançado até hoje. Utilizando movimento central DUB e interface de coroas de 8 parafusos, ele otimiza a relação rigidez/peso. Está disponível em comprimentos de 160 mm a 175 mm, compatível com espaçamentos traseiros de 135 mm, 142 mm e Boost, com linha de corrente ampla para uso com câmbios Full Mount. As coroas Direct Mount X-SYNC, com tecnologia Wide-Tooth/Narrow-Tooth, proporcionam controle máximo e são compatíveis com coroas de 38 a 46 dentes.

**Como o câmbio traseiro Rival XPLR AXS melhora minha pedalada?**

O câmbio traseiro Rival XPLR AXS utiliza um spring clutch inspirado em MTB para gerenciamento superior da corrente e sua instalação é simples, sem parafusos de regulagem. A Interface sem gancheira e a fixação Full Mount garantem resistência máxima a impactos, e se ocorrer dano, ele possui peças substituíveis e reparáveis. Projetado especificamente para transmissões 1x, é indicado para uso com cassete XPLR 13 velocidades 10–46 dentes e correntes Flattop.

### **As peças substituíveis dos câmbios Rival XPLR AXS e**

#### **Transmission são intercambiáveis?**

O conjunto de polias (pulley set) dos câmbios Transmission e o engate de bateria (battery latch) do câmbio traseiro GX Transmission são intercambiáveis com o câmbio traseiro Rival XPLR AXS. Essas são as únicas peças dos câmbios que podem ser utilizadas de forma intercambiável.

#### **Por que a gaiola do câmbio Rival XPLR AXS parece torta vista por trás?**

A gaiola inline (Inline Cage) do Rival XPLR AXS que abriga as polias foi calibrada para alinhar a corrente em direção ao coroa ao longo de toda a faixa de marchas do cassete, reduzindo vibrações e ruído de funcionamento. Esses recursos fazem com que a gaiola aparente estar torta quando vista por trás.

#### **Se eu remover o câmbio traseiro Rival XPLR AXS da minha bicicleta, o que preciso fazer ao reinstalá-lo?**

Se o câmbio traseiro Rival XPLR AXS for removido e reinstalado, é necessário seguir os procedimentos de instalação do câmbio, da roda e do eixo passante (thru axle). Durante os passos de aperto, certifique-se de puxar o câmbio para trás para ajustar corretamente o chain gap. Não será necessário redimensionar a corrente ao realizar a reinstalação.

#### **O câmbio Rival XPLR AXS se desloca em caso de impacto e posso reposicioná-lo, como no Eagle Transmission?**

Sim. A fixação Full Mount do câmbio Rival XPLR AXS foi projetada para girar em caso de impacto frontal, afastando o câmbio de possíveis danos e permitindo que ele seja reposicionado após o impacto.

#### **Qual é a diferença entre UDH e Full Mount?**

UDH (Universal Derailleur gancheira) é um design universal de gancheira de câmbio compatível entre marcas que utiliza estilos tradicionais de fixação do câmbio traseiro. Quadros projetados para UDH incorporam a Interface gancheiraless, que permite a instalação direta dos câmbios Full Mount no quadro.

#### **O que é um câmbio Full Mount e quais são os benefícios?**

Um câmbio Full Mount é fixado em quadros com interface UDH e, por ficar centralizado em relação ao eixo da roda, elimina pontos frágeis em caso de impacto. Sua posição constante em relação ao cassete também elimina a necessidade de parafusos de ajuste na regulagem.

#### **Que tipo de quadro é compatível com o Rival XPLR AXS?**

Quadros de gravel com dropout compatível com UDH são compatíveis com o Rival XPLR AXS. Chainstays de até 415 mm são aprovados com linha de corrente de 47,5 mm. O Rival XPLR AXS também pode ser usado em bicicletas com chainstays entre 405 e 415 mm com pedivela de estrada padrão (chainline de 45 mm). Quadros com suspensão traseira que altere o comprimento dos chainstays não são suportados. Consulte nossa especificação de compatibilidade de quadro para mais detalhes.

#### **O que preciso saber sobre a instalação de um câmbio Full Mount?**

Prepare. Pendure. Aperte. O câmbio Full Mount pode ser instalado em três etapas simples, sem ferramentas especiais. Assista ao vídeo Prepare. Hang. Tighten. para mais informações.

#### **Como devo dimensionar o tamanho da minha corrente Rival?**

Para dimensionar corretamente a corrente do seu sistema Rival XPLR, consulte o gráfico no Manual do Usuário ou o Full Mount Chain Length Guide. Para obter o comprimento correto, você precisará saber tanto o tamanho da coroa (chainring) quanto o comprimento dos chainstays da bicicleta.

#### **Se eu trocar o tamanho dos coroas, preciso também redimensionar minha corrente?**

Alguns casos podem exigir essa alteração. Consulte o Full Mount Chain Length Guide ou o Manual do Usuário para verificar o comprimento da corrente ao trocar o tamanho dos coroas.

#### **Posso usar um câmbio dianteiro com o grupo Rival XPLR AXS?**

Não, o grupo Rival XPLR AXS não foi projetado para funcionar com mais de uma coroa (chainring).

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfelder®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, PowerPack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™, AXS™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZR1™

**SRAM**