



FLIGHT ATTENDANT

EMBARGO: 12 DE MARÇO DE 2024 / 9AM CT / 12H (MEIO DIA) BRASÍLIA (DF)



NOSSA INCRÍVEL BUSCA POR INOVAÇÃO É IMPULSIONADA POR UM OBJETIVO: DESBLOQUEAR TODO O SEU POTENCIAL DA PEDALADA

A black and white photograph of cyclist Nino Schurter. He is wearing a white Scott racing jersey with 'SCOTT' and 'SRAM' logos, a white helmet with 'comercard' branding, and clear goggles. He is looking forward with a focused expression. The background is blurred, showing other cyclists and spectators.

“IT’S F*CKING NEXT LEVEL”

“The Goat” Nino Schurter



A multidão de fãs suíços testemunhou uma exibição dominadora de Nino Schurter, vestindo a camisa arco-íris de Campeão Mundial, pedalando sozinho, quebrando o recorde de vitórias em Copas do Mundo de MTB com sua 34ª vitória. Eles viram a força, a precisão técnica, a emoção crua. Aquela imagem foi inesquecível.

Mas o Flight Attendant viu algo diferente. O sistema automático de suspensão eletrônica da bicicleta de Nino viu outra dimensão da corrida. Naquele dia, o Flight Attendant controlou automaticamente a suspensão de Nino e fez 1.325 mudanças de ajustes na suspensão em pouco menos de 90 minutos da sua corrida vencedora na Copa do Mundo.

O esforço, a técnica e a paixão do mountain bike cross country são os mesmos desde que Nino venceu sua primeira Copa do Mundo. A inovadora tecnologia do Flight Attendant agora capacita ciclistas como ele a ir mais longe, pedalar mais rápido e vencer mais corridas.



ALÉM DOS SEUS LIMITES.

Durante uma sessão de testes com nossa equipe de desenvolvimento da RockShox, descobrimos que a velocidade média dos ciclistas do Flight Attendant era 1,8% mais rápida em comparação com os mesmos ciclistas usando um sistema manual. 1,8% parece ser um ganho pequeno, mas sugere que em uma corrida de 90 minutos de XC da Copa do Mundo, um ciclista com o Flight Attendant poderia ter uma vantagem de 96 segundos.

FAÇA DA VELOCIDADE A SUA PRIORIDADE

Liberte a sua mente. Concentre-se na rapidez. O Flight Attendant simplifica a tomada de decisões no calor do momento ao mudar instantaneamente os estados de suspensão para maximizar o desempenho. Isso melhora a eficiência da sua bicicleta em frações de segundo. Em subidas, descidas e tudo o mais no meio do caminho, o Flight Attendant maximiza a capacidade da sua suspensão e minimiza a sua fadiga de decisão.





**NÓS CONSTRUIMOS O NOVO
SISTEMA FLIGHT ATTENDANT
PARA SIMPLIFICAR SUA DECISÃO
SOB PRESSÃO.**

**MENOS DISTRAÇÕES—
FOCO NA VELOCIDADE.**

Tudo começa com o ecossistema AXS que reúne quantidades impressionantes de dados a cada fração de segundo. O Flight Attendant analisa essas informações e fornece a configuração perfeita de suspensão, exatamente quando você precisa.

CONECTIVIDADE TOTAL DO SISTEMA

Ao escutar e aprender com mais dados do que nunca, o sistema de suspensão Flight Attendant oferece uma experiência incomparável para o ciclista. O Flight Attendant voa com a Tecnologia Sem Fio AXS.

SRAM AXS é o único sistema que oferece um design limpo e livre de cabos. Este protocolo de comunicação sem fio permite que o sistema de componentes do Flight Attendant receba dados instantaneamente para otimizar as configurações de suspensão.

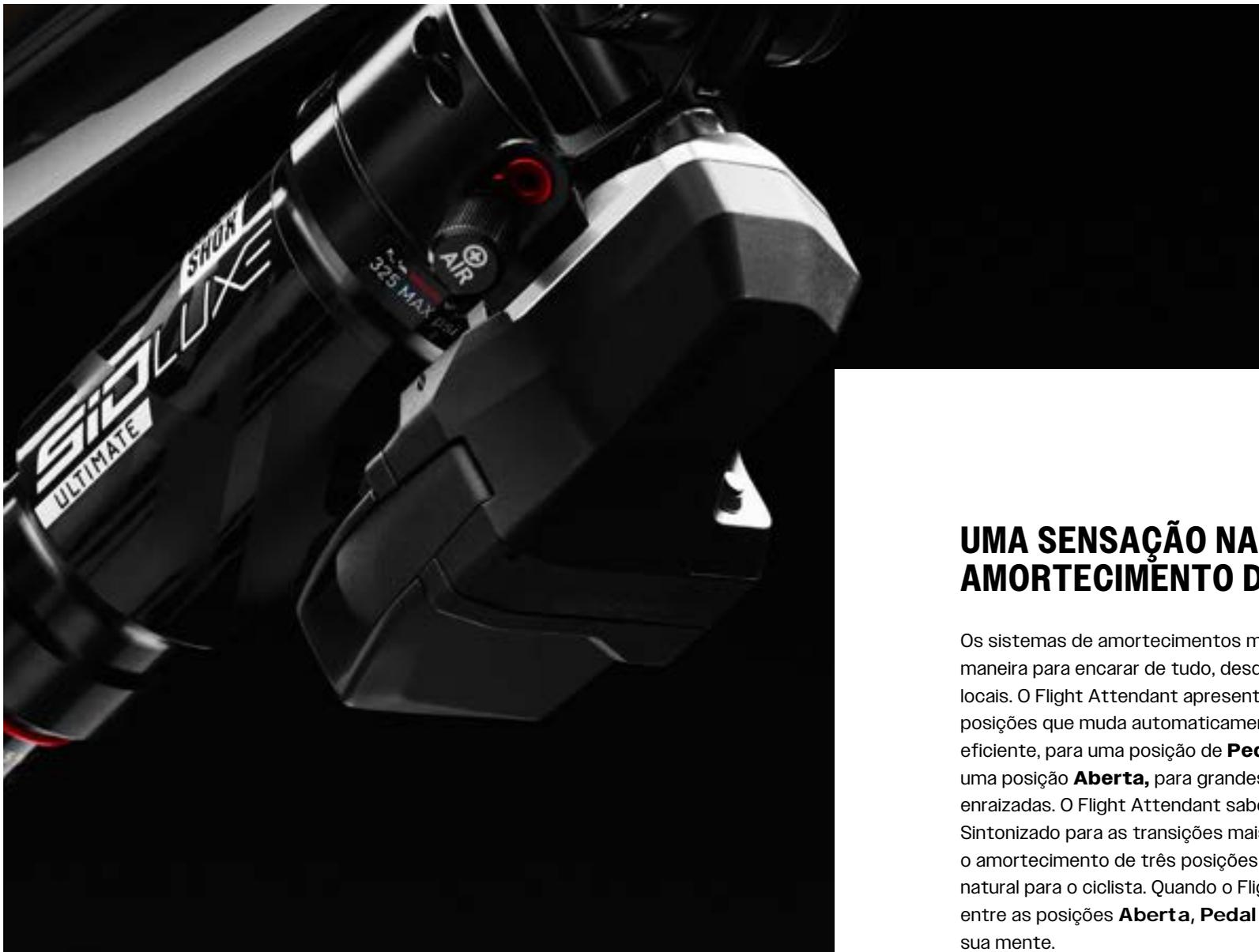


ALIMENTADO PELA CIÊNCIA. SINTA A MAGIA.

O algoritmo atualizado do Flight Attendant agora utiliza novas fontes de dados que fornecem ao sistema uma visão mais ampla e completa para personalizar sua experiência de pedalada.

Com mais componentes e mais dados, o Flight Attendant pode tomar decisões melhores. Quando toma decisões melhores, a bicicleta é mais eficiente e você pedala mais rápido. O novo algoritmo coleta seus dados enquanto você pedala, aprende com eles e trabalha com cada vez mais precisão e exatidão para obter o máximo da suspensão da sua bicicleta.

O Flight Attendant continua sendo o único sistema de suspensão automática que retrata uma imagem da experiência completa de pedalada e responde em tempo real.



UMA SENSAÇÃO NATURAL: AMORTECIMENTO DE 3 POSIÇÕES

Os sistemas de amortecimentos mais avançados da RockShox são a única maneira para encarar de tudo, desde pistas da Copa do Mundo até pedaladas locais. O Flight Attendant apresenta amortecimento de compressão de três posições que muda automaticamente de uma posição de **Trava**, bloqueio eficiente, para uma posição de **Pedal**, dando o suporte para tração ideal, até uma posição **Aberta**, para grandes impactos e descidas rochosas e enraizadas. O Flight Attendant sabe exatamente o que é melhor para a trilha. Sintonizado para as transições mais suaves entre as posições de suspensão, o amortecimento de três posições oferece a sensação de suspensão mais natural para o ciclista. Quando o Flight Attendant alterna perfeitamente entre as posições **Aberta**, **Pedal** e **Trava**, você pensaria que estava lendo sua mente.



INTELIGENTE.
PRECISO.
PERSONALIZADO.

O Flight Attendant permite que você seja a versão mais rápida de si mesmo - tudo o que você precisa fazer é pedalar.



TOTALMENTE PERSONALIZADO, PARA VOCÊ

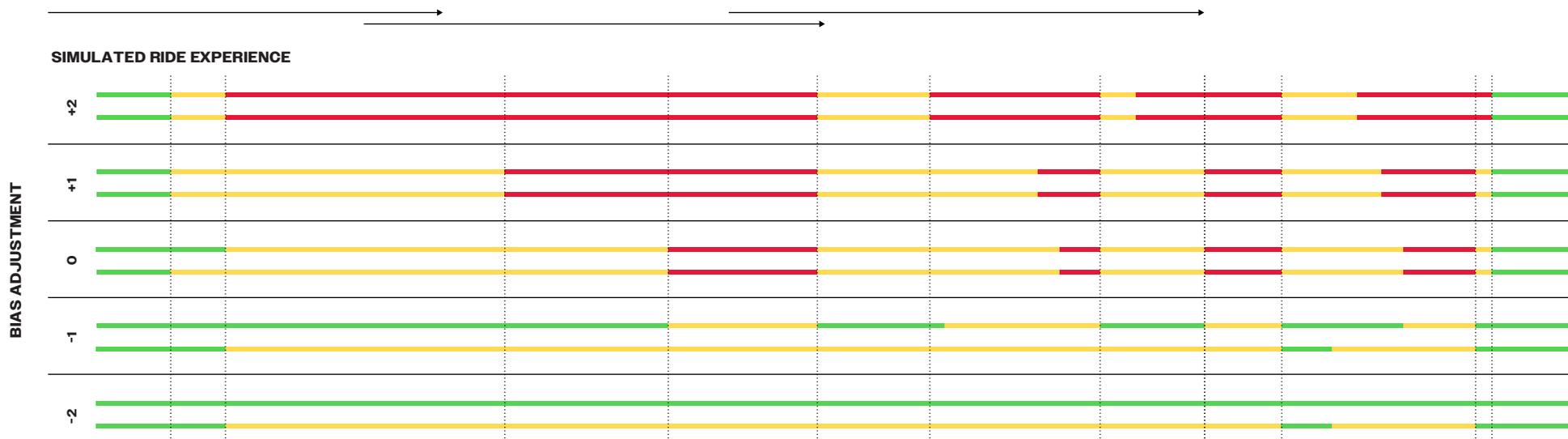
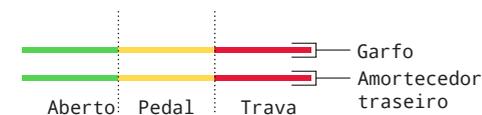
O Flight Attendant pode conhecer você melhor do que você mesmo. Nenhum outro sistema de suspensão possui esse nível de personalização para combinar com suas preferências de pedal, seu terreno, seu estilo e suas capacidades físicas. Assuma o controle total das opções de personalização do Flight Attendant. Melhor ainda, o Flight Attendant agora trabalha incansavelmente em cada pedalada para otimizar e personalizar seu algoritmo para atender às suas necessidades.

SINTONIZE COM SUA PEDALADA: AJUSTE DE BIAS

O Ajuste de BIAS oferece a você a capacidade de ajustar finamente como o Flight Attendant reage enquanto está no Modo Automático de acordo com o seu estilo de pedalada e preferências. O Ajuste de BIAS instrui o sistema do Flight Attendant a favorecer as posições de suspensão Aberta ou Bloqueada para corresponder melhor ao seu estilo de pedalada e terreno.

O Flight Attendant tem mais um truque na manga: funcionamento individual. Ao contrário de sistemas acionados por cabos, o sistema pode colocar o garfo e o amortecedor traseiro em diferentes posições de suspensão para atender ao terreno e à entrada do ciclista.

KEY

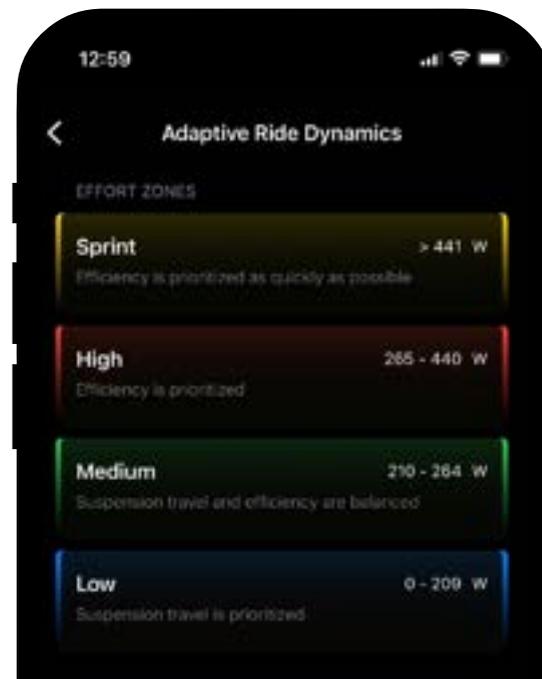


NOVO

DINÂMICA DE PEDALADA ADAPTATIVA

O Flight Attendant possui uma nova ferramenta que permite que o algoritmo aprenda como você pedala para personalizar continuamente sua suspensão: Dinâmica de Pedalada Adaptativa.

Essa funcionalidade inteligente compila dados de suas pedaladas anteriores para calcular precisamente suas Zonas de Esforço personalizadas. O algoritmo coleta continuamente novos dados e atualiza automaticamente conforme você pedala. À medida que você fica mais forte, a Dinâmica de Pedalada Adaptativa se adapta para atender ao seu nível atual.



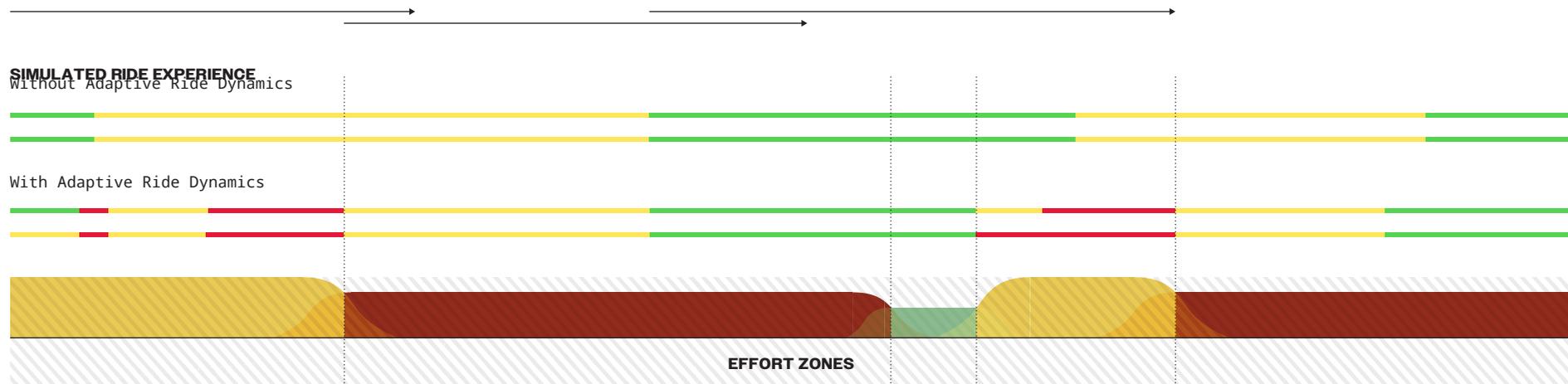
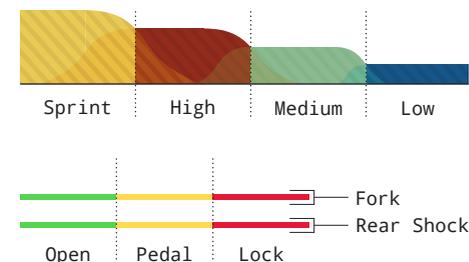
NOVO

DINÂMICA DE PEDALADA ADAPTATIVA

O objetivo do Flight Attendant é garantir que uma bicicleta esteja no estado de suspensão ideal a cada momento na trilha. Ele utiliza absorção da trilha, suas configurações de BIOS e a Dinâmica de Pedalada Adaptativa para fazer isso. A Dinâmica de Pedalada Adaptativa influencia a seleção do estado de suspensão do FA em qualquer momento.

- Quando seu nível de esforço atinge a Zona de Sprint, a Dinâmica de Pedalada Adaptativa incentiva o sistema em direção à posição de Bloqueio/Trava.
- Quando entra na Zona de Alto Esforço, a Dinâmica de Pedalada Adaptativa tende a um estado de suspensão mais eficiente.
- Assim que entramos na Zona de Esforço Médio, a Dinâmica de Pedalada Adaptativa tende a um equilíbrio entre conforto e eficiência.
- Na sua Zona de Baixo Esforço, quando você está pedalando mais relaxado, a Dinâmica de Pedalada Adaptativa tende ao conforto e conformidade.

KEY





ZONA DE SPRINT

Ao arrancar para a linha de chegada ou acelerar para ultrapassar um competidor, o Flight Attendant entrará na Zona de Sprint e priorizará a eficiência acima de tudo.



ZONA DE ESFORÇO ALTO

Quando você está se esforçando perto do seu limite, o Flight Attendant ajusta sua suspensão para uma sensação de pedalada mais firme e eficiente. Isso corresponde a um esforço máximo em terreno plano ou em uma subida íngreme.



ZONA DE ESFORÇO MÉDIO

Quando o seu nível de esforço é contínuo e moderado, o Flight Attendant ajusta-se a um equilíbrio entre conforto e eficiência. Isso proporciona uma sensação de suspensão mais reativa para uma ampla variedade de terrenos.



ZONA DE ESFORÇO BAIXO

Quando o seu nível de esforço está próximo ou em recuperação, o Flight Attendant ajustará sua suspensão para uma sensação mais confortável. Na maioria das vezes, essa Zona de Esforço resulta em uma posição de suspensão mais aberta.



APP É O CENTRO DE TUDO

Use o aplicativo SRAM AXS para ajustar configurações para todo o seu sistema AXS, incluindo o Flight Attendant.

- Crie um perfil de bicicleta
- Personalize seus controles
- Ajuste Configurações de Modo
- Visualize e edite Zonas de Esforço para Dinâmica de Pedalada Adaptativa
- Verifique o status de carga da bateria
- Atualize o firmware conforme necessário



**“COM FLIGHT ATTENDANT,
VOCÊ APENAS ENCAIXA NOS PEDAIS E
TUDO O RESTO É FEITO PARA VOCÊ.
ESTÁ SEMPRE NA POSIÇÃO CERTA NO
MOMENTO CERTO.”**

Luca Schwarzbauer
Canyon CLLCTV XC



VÁ DIRETO PARA O PEDAL

A configuração é simples. Conecte seus componentes AXS, configure sua suspensão dianteira e traseira, calibre seu sistema Flight Attendant e você está pronto para pedalar. Comece a personalizar sua experiência de pedalada com o Flight Attendant a partir daí.



NOVO

AMORTECEDOR CHARGER RACE DAY 2 DO FLIGHT ATTENDANT

O amortecedor Charger Race Day 2 de 3 posições - cada detalhe aperfeiçoado, cada grama extra eliminada. A mais recente tecnologia do Flight Attendant aprende com os dados de sua pedalada e muda instantaneamente entre as posições Aberta, Pedalar e Bloqueada para máxima eficiência e velocidade. É um sistema de suspensão eletrônico e automático tão intuitivo que você só perceberá os tempos de volta mais rápidos., presentes nos modelos:

SID SL Ultimate Flight Attendant
SID Ultimate Flight Attendant



NOVO

SID SL ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

FS-SIDS-UFA-D1

O mais puro cross-country... É a razão pela qual o SID SL Ultimate é o garfo de XC mais leve nas pistas. Agora, com o Flight Attendant, é o garfo mais inteligente, eficiente e tecnologicamente avançado nas largadas. O SID SL Ultimate Flight Attendant apresenta o novo amortecedor eletrônico Charger Race Day 2 do Flight Attendant de três posições que muda automaticamente o estado da suspensão entre as posições Aberta, Pedalar e Bloqueada mais rápido do que você pode pensar. Focado em maximizar a eficiência e manter a velocidade na pista, o SID SL Ultimate Flight Attendant é a plataforma que os concorrentes ao pódio desejam ao seu lado.

AMORTECIMENTO: Charger Race Day 2 Flight Attendant _____

MOLA: DebonAir _____

TAMANHO DA RODA: 29" _____

CURSO: 100mm, 110mm _____

OFFSET: 44mm (29") _____

PESO: 1,480g _____





NOVO

SID ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

FS-SID-UFA-D1

Suba montanhas. Desça ladeiras. O SID Ultimate Flight Attendant não é como outros garfos de XC, apresentando um chassi formidável de 35mm que mantém a linha quando você está no limite. Com o sistema Flight Attendant, este garfo é mais eficiente e avançado do que nunca. O novo amortecedor eletrônico Charger Race Day 2 do Flight Attendant apresenta ajuste de compressão de três posições (3P) - posições Aberta, Pedalar e Bloqueada, tudo ao alcance de suas mãos. O SID Ultimate Flight Attendant se adapta a tudo, desde cross-country full-gás até voltas esportivas em trilhas graças a uma nova mola DebonAir+ de maior volume, que é suave no início da sua compressão com muitos ajustes.

AMORTECEDOR: Charger Race Day 2 Flight Attendant

MOLA: DebonAir+

TAMANHO DA RODA: 29"

CURSOL: 120mm

OFFSET: 44mm (29")

PESO: 1,624g

NOVO

SIDLUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

RS-SIDL-UFA-A2

O caminho para o pódio nunca foi tão claro. O SIDLuxe Ultimate Flight Attendant completa a plataforma de cross-country mais rápida, eficiente e tecnologicamente avançada de todos os tempos. A eficiência é fundamental com o mais recente amortecedor automático do Flight Attendant, apresentando três posições de compressão: Aberta, Pedalar e Bloqueada. O algoritmo ajustado com precisão do Flight Attendant compreende intuitivamente tudo na pista. Focado em maximizar a eficiência e manter a velocidade, o novo SIDLuxe Ultimate Flight Attendant é um amortecedor construído para dominar as pistas.

AMORTECIMENTO: RL3 Flight Attendant _____

MOLA DE AR: SoloAir or DebonAir _____

PESO: 349g _____



NOVO

COMPATIBILIDADE COM BICICLETAS

BIKE		AMORTECEDOR TRASEIRO		SUSPENSÃO RECOMENDADA	
Canyon Lux Trail	2023+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 210x50 eye-to-eye	00.4118.459.000	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001
Canyon Lux World Cup	2023+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 210x50 eye-to-eye	00.4118.459.000	SID SL Ultimate Flight Attendant 100mm travel	00.4021.130.002 00.4021.130.003
Mondraker F-Podium	2023+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 165x45 eye-to-eye	00.4118.459.001	SID SL Ultimate Flight Attendant 110mm travel	00.4021.130.000 00.4021.130.001
Orbea Oiz	2020-2023	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x40 eye-to-eye	00.4118.459.002	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001
Orbea Oiz TR	2020-2023	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x45 eye-to-eye	00.4118.459.003	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001
Pivot Mach 4 SL V3	2023+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x45 eye-to-eye	00.4118.459.004	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001
Santa Cruz Blur	2022+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x42 eye-to-eye	00.4118.459.005	SID SL Ultimate Flight Attendant 100mm travel	00.4021.130.002 00.4021.130.003
Santa Cruz Blur TR	2022+	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x45 eye-to-eye	00.4118.459.006	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001
Specialized Epic EVO	2020-2023	SIDLuxe Ultimate Flight Attendant 190x40 eye-to-eye	00.4118.459.007	SID Ultimate Flight Attendant 120mm travel	00.4021.131.000 00.4021.131.001

*A RockShox não pode confirmar a compatibilidade ou ajustes do amortecedor traseiro para modelos de bicicletas que não constam nesta lista. Os ciclistas que optarem por utilizar produtos Flight Attendant em modelos de bicicletas de origem (OEM) que não estejam nesta lista correm o risco de afetar quaisquer garantias e são responsáveis por quaisquer danos causados devido à incompatibilidade.

NOVO

COMPATIBILIDADE COM AXS

O requisito mínimo para a funcionalidade do Flight Attendant é um garfo, amortecedor traseiro e um sensor de pedalada (Medidor de Potência ou Sensor de Pedal). Incluir um Câmbio Traseiro AXS e um controlador AXS de 2 botões possibilitará funcionalidades adicionais.



OPCIONAL
CANOTE RETRÁTIL

Reverb AXS

REQUISITO
AMORTECEDOR TRASEIRO

Módulo Motor

OPCIONAL
CÂMBIO TRASEIRO AXS

REQUISITO
SENSOR DE PEDALADA

Sensor no Pedal: Medidor de Potência
Requisito para Dinâmica de Pedalada Adaptativa

OPCIONAL
CONTROLE

Controle esquerdo 2-Botões AXS
Requisito para usar modo Override

REQUISITO
GARFO

Módulo Controle



ANEXOS

NOVO

SID SL ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

FS-SIDS-UFA-D1

Puristas do cross-country... Nós vemos vocês. Vocês são a razão pela qual a SID SL Ultimate é o garfo de XC mais leve na trilha. Agora, com o Flight Attendant, é o garfo mais inteligente, eficiente e tecnologicamente avançado na linha de partida. A SID SL Ultimate Flight Attendant apresenta o novo amortecedor eletrônico Charger Race Day 2 Flight Attendant de três posições que muda automaticamente o estado da suspensão entre as posições Aberta, Pedalar e Travado mais rápido do que você pode pensar. Focado em maximizar a eficiência e manter a velocidade no percurso, a SID SL Ultimate Flight Attendant é a plataforma que concorrentes ao pódio querem ao seu lado.

MOLA: DebonAir

CARTUCHO: Charger Race Day 2 Flight Attendant

TAMANHO DA RODA: 29"

CURSO: 100mm, 110mm

OFFSET: 44mm (29")

PESO: 1,480g



CARACTERÍSTICAS

NOVO - Remova a complexidade da suspensão para elevar a sua experiência de pedal. O Flight Attendant possui um novo algoritmo que utiliza uma série de sensores para ler as entradas do ciclista e do terreno para antecipar a posição perfeita da suspensão. Nenhum outro sistema de suspensão tem esse nível de personalização para combinar com suas preferências de pilotagem, seu terreno, seu estilo e suas capacidades físicas. Eleve sua pedalada.

NOVO - Dinâmica de Pilotagem Adaptativa permite que o sistema Flight Attendant aprenda com o ciclista para tomar decisões mais inteligentes e personalizadas para uma maior eficiência e ainda mais velocidade.

NOVO - Amortecedor eletrônico Charger Race Day 2 Flight Attendant apresenta um ajuste automático de compressão em três posições (Aberto/Pedalar/Travado) com ajuste independente de retorno. Compatível com AXS e sem cabos, o Flight Attendant é uma parte integrada do ecossistema SRAM AXS, meticulosamente projetado para desaparecer. Nosso chassi de 32mm mais leve do mercado. Desempenho comprovado na Copa do Mundo, construído para o seu próximo pódio. Opção de curso mais longo de 110mm, caso você esteja se sentindo mais ousado.

Coroa usinada para peso mais leve e maior resistência.

Cor padrão "Blue Crush" desejável e Ultimate High Gloss Black, apresentando o novo pacote de gráficos lustrados em Pearl White do Flight Attendant.

Maxima Plush Dynamic Suspension Lube reduz o atrito, dura mais e melhora o desempenho da suspensão pedal após pedal.

A mola de ar DebonAir é ajustada especificamente para atender às demandas do XC e mantém uma altura de pedal mais alta para aumentar a confiança e o controle.

Bateria compartilhada com todos os componentes habilitados para SRAM AXS.

O Sistema Flight Attendant é à prova d'água com classificação IPX7.

O sistema Flight Attendant fica ainda melhor quanto mais componentes AXS você combina no sistema.

NOVO

SID ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

FS-SID-UFA-D1

Suba montanhas. Desça encostas. A SID Ultimate Flight Attendant não é como outros garfos de XC, apresentando um robusto chassi de 35mm que mantém a linha quando você está no limite. Com o sistema Flight Attendant, este garfo é mais eficiente e avançado do que nunca. O novo amortecedor eletrônico Charger Race Day 2 Flight Attendant apresenta um ajustador de compressão de três posições (3P) - posições Aberta, Pedal e Travado, todas ao seu alcance. A SID Ultimate Flight Attendant se adapta a tudo, desde o cross-country em ritmo acelerado até os loops esportivos no interior, graças a uma nova mola DebonAir+ de maior volume que é macia no início do seu pedal com toneladas de ajustabilidade.

CARTUCHO: Charger Race Day 2 Flight Attendant

MOLA: DebonAir+

TAMANHO DA RODA 29"

CURSO: 120mm

OFFSET: 44mm (29")

PESO: 1,624g



CARACTERÍSTICAS

NOVO Remova a complexidade da suspensão para elevar sua experiência de pedalada. O Flight Attendant possui um novo algoritmo que utiliza uma série de sensores para ler as entradas do ciclista e do terreno, antecipando a posição perfeita da suspensão. Nenhum outro sistema de suspensão possui esse nível de personalização para combinar com suas preferências de pedalada, seu terreno, seu estilo e suas capacidades físicas. Eleve sua pedalada.

NOVA Dinâmica de Pilotagem Adaptativa permite que o sistema Flight Attendant aprenda com o ciclista para tomar decisões mais inteligentes e personalizadas para uma maior eficiência e ainda mais velocidade.

NOVO O cartucho eletrônico Charger Race Day 2 Flight Attendant apresenta um ajuste automático de compressão em três posições (Aberto/Pedal/Travado) com ajuste independente de retorno. Compatível com AXS e sem cabos, o Flight Attendant é uma parte integrada do ecossistema SRAM AXS, meticulosamente projetado para desaparecer. O chassi de 35mm é a combinação perfeita de leveza e rigidez para a bicicleta de XC moderna. Além disso, nós o tornamos ainda mais leve... novamente.

Opção de curso mais longo de 120mm, caso você esteja se sentindo mais ambicioso.

Coroa usinada para reduzir o peso sem comprometer a resistência e rigidez.

Cor padrão "Blue Crush" desejável e Ultimate High Gloss Black, apresentando o novo pacote de gráficos lustrados em Pearl White do Flight Attendant.

Maxima Plush Dynamic Suspension Lube reduz o atrito, dura mais e melhora o desempenho da suspensão pedal após pedal.

O DebonAir+ proporciona mais sensibilidade em pequenos impactos e suporte ajustável no meio do curso.

Bateria compartilhada com todos os componentes habilitados para SRAM AXS.

O Sistema Flight Attendant é à prova d'água com classificação IPX7.

O sistema Flight Attendant fica ainda melhor quanto mais componentes AXS você combina no sistema.

*Curso de 110mm não disponível no Aftermarket

NOVO

FLIGHT ATTENDANT CHARGER RACE DAY 2 DAMPER

O cartucho Charger Race Day 2 de 3 posições - cada detalhe aperfeiçoado, cada grama extra eliminada. A mais recente tecnologia Flight Attendant aprende com os dados de sua pedalada e muda instantaneamente entre as posições Aberto, Pedalar e Travado para máxima eficiência e velocidade. É um sistema de suspensão eletrônico e automático tão intuitivo que você só vai perceber os tempos de volta mais rápidos.

- Compatível com SID SL D1+ (2024+), SID D1+ (2024
- O Módulo de Controle SID ou SID SL (específico para garfo*) e um novo cartucho Charger Race Day 2 específico para Flight Attendant são vendidos separadamente.

**Certifique-se de adquirir o Módulo de Controle destinado para seu garfo.*



NOVO

SIDLUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT

RS-SIDL-UFA-A20 caminho para o pódio nunca foi tão claro. O SIDLuxe Ultimate Flight Attendant completa a plataforma de cross-country mais rápida, eficiente e tecnologicamente avançada de todos os tempos. A eficiência é fundamental com o mais recente amortecedor automático Flight Attendant, que apresenta três posições de compressão: Aberta, Pedal e Travada. O algoritmo ajustado do Flight Attendant entende intuitivamente tudo no percurso. Focado em maximizar a eficiência e manter a velocidade, o novo SIDLuxe Ultimate Flight Attendant é um amortecedor construído para dominar a pista.

CARTUCHO: RL3 Flight Attendant

WHEEL SIZE: 29"

MOLA DE AR: SoloAir ou DebonAir

PESO: 349g



CARACTERÍSTICAS

NOVO Remova a complexidade da suspensão para elevar sua experiência de pedalada. O Flight Attendant possui um novo algoritmo que utiliza uma série de sensores para ler as entradas do ciclista e do terreno, antecipando a posição perfeita da suspensão. Nenhum outro sistema de suspensão possui esse nível de personalização para combinar com suas preferências de pedalada, seu terreno, seu estilo e suas capacidades físicas. Eleve sua pedalada.

NOVA Dinâmica de Pilotagem Adaptativa permite que o sistema Flight Attendant aprenda com o ciclista para tomar decisões mais inteligentes e personalizadas para uma maior eficiência e ainda mais velocidade. Compatível com AXS e sem cabos, o Flight Attendant é uma parte integrada do ecossistema SRAM AXS, meticulosamente projetado para desaparecer.

Sistema de amortecimento de três posições: posições Aberta, Pedalar e Travado. Amortecimento de compressão de alta velocidade para as posições Aberta e Pedalar.

O pacote gráfico Ultimate inclui a opção de adesivo em nossa nova cor característica Blue Crush do Flight Attendant.

Design superleve de XC oferece desempenho e eficiência premium.

Bateria compartilhada com todos os componentes habilitados para SRAM AXS.

O Sistema Flight Attendant é à prova d'água com classificação IPX7.

O sistema Flight Attendant melhora ainda mais com mais componentes AXS que você combina no sistema.

MEDIDOR DE POTÊNCIA E SENSORES DE PEDAL

FC-XX-SL_POWER_METER-D1

FC-XX-POWER METER-D1

FC-X0-POWER METER-D1

EP-EAC-EAPS-A1



CÂMBIOS AXS

Flight Attendant é compatível com todos os câmbios traseiros AXS.

RD-XX-1E-A1 _____

RD-X0-1E-A1 _____

RD-GX-1E-A1 _____

RD-XX-SLE-B1 _____

RD-X0-E-B1 _____

RD-XX-E-B1 _____

RD-GX-E-B1 _____

RD-X-1E-A1 _____



CONTROLES AXS

Flight Attendant é compatível com todos os controles.

EC-AXS-SRAM-A1 _____

EC-AXS-RKSX-A1 _____

EC-AXS-ROCK-A1 _____

EC-GX-AXS-A1 _____

EC-AXS-PODR-C1 _____

EC-AXS-POD-B1 _____

EC-AXS-PODU-C1 _____





MODO AUTOMÁTICO

No Modo Automático, o Flight Attendant decifra cada entrada e envia seus comandos para o garfo e amortecedor traseiro habilitados para AXS para reagir instantaneamente.

Ele faz o pensamento crítico por você. Sua suspensão está sempre na posição certa no momento certo, mudando automaticamente entre as posições de Compressão Aberta, Pedal e Travado antes mesmo de você pensar nisso. As novas configurações no aplicativo permitem que os ciclistas escolham entre duas configurações de Desabilitar Travamento: sistema completo (garfo e amortecedor) ou apenas garfo. Quando essas configurações são selecionadas, o sistema alternará apenas entre as posições de suspensão Aberta e Pedal enquanto estiver no Modo Automático.



MODO MANUAL

Naquelas raras ocasiões em que você precisa desativar o Modo Automático do Flight Attendant, o controle está lá se você precisar. Desative o Modo Automático e alterne entre as posições de suspensão sob demanda. O Modo Manual pode ser acessado tanto através do Módulo de Controle do Flight Attendant quanto instantaneamente com um pressionar do botão designado no Controle AXS de 2 botões.



MODO DE ANULAÇÃO

Para acessar rapidamente a posição desejada da suspensão, pressione o botão designado no seu controle AXS, e o Modo de Anulação desativa o Modo Automático, movendo o sistema para a sua posição de Anulação designada: Aberto, Pedal ou Travado.

Novas configurações no aplicativo permitem personalizar a ação do botão ao alternar para o Modo de Anulação. Escolha entre uma pressão instantânea, uma pressão curta de 0,25 segundos ou uma pressão longa de um segundo.



MODO DE BUSCA

Se o seu Medidor de Potência, Sensor de Pedal ou o sensor de cadência da E-MTB entrar em modo de suspensão, o sistema entrará no Modo de Busca. Gire o pedivela para acordar o sensor de pedalada, e o sistema entrará no Modo Automático. Se a fonte do sensor de pedalada não puder ser encontrada, o sistema permanecerá no modo de busca até ser localizada.



MODO SEGURO

O sistema Flight Attendant entra no Mbdto Seguro quando o nível de bateria do Módulo de Controle do garfo, Módulo do amortecedor traseiro, ou Medidor de Potência/Sensor de Pedal atinge um estado baixo, ou se uma bateria estiver ausente de um componente. Instale uma bateria totalmente carregada para retornar ao Mbdto Automático.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], DZero[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™],

PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM