



MY24 LANÇAMENTO MUNDIAL

EMBARGO: 27 DE JULHO DE 2023 – 9am Chicago / 11am Brasília (DF)



SID
—



NOVA FAMÍLIA SID

SID SIGNIFICA VELOCIDADE

Desde que a SID sacudiou a Copa do Mundo de MTB nos anos 90, ela se tornou a campeã incontestável dos garfos de cross country. Competir nunca foi fácil, mas os percursos e as bicicletas modernas exigem tecnologia de suspensão que vai além de reduzir peso (gramas). A família de suspensões SID oferece algo para cada ciclista de XC, desde a versão super leve SID SL até sua versão com curso mais longo e empolgante, a SID. Independentemente da versão de garfo que você escolher, terá uma suspensão infinitamente ajustável com amortecimento sintonizado para XC.



NOVA SID / SID SL

3 É O NÚMERO MÁGICO

O cross country é tudo sobre eficiência. Eficiência é tudo sobre controle. Mais opções te dão mais controle. Os novos garfos SID e SID SL agora oferecem sistemas de amortecimento com três posições que permitem que você mude facilmente entre as posições: Aberta, Pedal e Travada.

Em toda a linha de garfos SID e SID SL, cada amortecedor está disponível com amortecimento de compressão de três posições (3P) ou duas posições (2P), desde o nosso amortecedor top de linha Charger Race Day 2 até o Charger XC e o Rush XC.

Qualquer que seja o garfo que você estiver usando, ele oferece controle rápido e fácil para qualquer desafio na trilha.





NOVA SID / SID SL

3 É O NÚMERO MÁGICO

Testes extensivos e desenvolvimento com todos os atletas, desde lendas locais até o próprio “cara”, Nino Schurter, revelaram que a posição Pedal do amortecedor 3P é uma enorme vantagem para o ciclismo e competições de cross country.

É fácil imaginar o uso da posição Travada - largadas e arrancadas em alta velocidade, ou uma subida prolongada em estradas de terra. A posição Aberta é destinada às descidas nos percursos de XC acidentados de hoje. Mas e quanto ao terreno intermediário? A posição Pedal combina eficiência amigável em termos de watts com conforto, tração e controle, tornando mais fácil lidar com subidas desafiadoras ou trechos rápidos e sinuosos.

NOVA SID/SID SL

MAXIMA PLUSH DYNAMIC LUBRIFICANTE DE SUSPENSÃO

Todos adoram uma colaboração icônica. O resultado da nossa contínua parceria com a Maxima Racing Oils é o novo Maxima Plush Dynamic Suspension Lube - uma mistura exclusiva criada em parceria com os principais especialistas em lubrificação de alto desempenho e projetada especificamente para a nova linha RockShox. O objetivo era criar uma mistura de lubrificante perfeita que mantenha sua suspensão com uma sensação de novidade por mais tempo, permitindo que todos os componentes de nossos garfos trabalhem em conjunto perfeitamente em todas as temperaturas. O desafio era minimizar a resistência inevitável que as peças móveis enfrentam. Trabalhando em estreita colaboração com a Maxima, encontramos a receita de medalha de ouro para complementar nossos garfos.



A close-up photograph of the crown of a RockShox suspension fork. The crown is black and features a prominent red ring around its lower section. The top of the crown has a circular cap with the RockShox logo. The background is a plain, light color.

NOVA SID/SID SL

CONQUISTA COROADA

Do topo para baixo, você notará como o garfo de suspensão SID Ultimate e o SID SL Ultimate mudaram. Usinamos uma nova coroa de liga de metal que é mais leve do que nunca. Essa atualização significa que o SID SL – super leve - reina supremo no XC super e mantém o SID leve e elegante sem comprometer a precisão da direção.

NOVA SID

O FUTURO DO XC ESTÁ AQUI

Não o chame de garfo de "downcountry"... ou chame. O SID se comporta como um garfo de enduro sem sacrificar a eficiência e o peso leve que os competidores, como Nino Schurter, precisam. O novo sistema de amortecimento de três posições possui a posição Travada para esmagar watts, a posição Aberta para esmagar rochas e a posição Pedal para tração eficiente em subidas técnicas. A nova mola de ar do SID tem mais volume e uma mola negativa aprimorada para uma ação suave que elimina as vibrações da trilha, não importa o quão alto os sinos de vaca estejam tocando.





NOVO DEBONAIR+

UMA MOLA DE AR QUE VOA ALTO

O SID já estabeleceu sua reputação como um garfo de XC que gosta de terrenos acidentados. Sua nova mola DebonAir+ tornou-se ainda mais ajustável. Se você deseja uma sensação firme ou um passeio suave, os ajustes de pressão fazem uma diferença perceptível no suporte durante o curso médio. Independentemente da configuração escolhida, você não perderá aquela sensação suave no início do curso - nem ficará aquém do curso completo. Mais tração, controle e conforto tornam o SID imbatível em qualquer pista ou trilha.

NOVO DEBONAIR+

AUMENTO DE VOLUME DE AR

O aumento do volume de ar foi uma melhoria significativa para a mola de ar DebonAir+ do SID - 50% a mais de volume negativo e 16% a mais de volume positivo. Isso modifica a curva da mola, permitindo que você ajuste a sensação perfeita de acordo com seu estilo de pilotagem e terreno. Procurando mais conforto? Diminua 10 PSI. Mais suporte? Adicione 10 PSI. Seja para obter um suporte firme durante o curso médio para competir ou uma sensação sem fim para desafios, o SID pode fazer tudo isso.

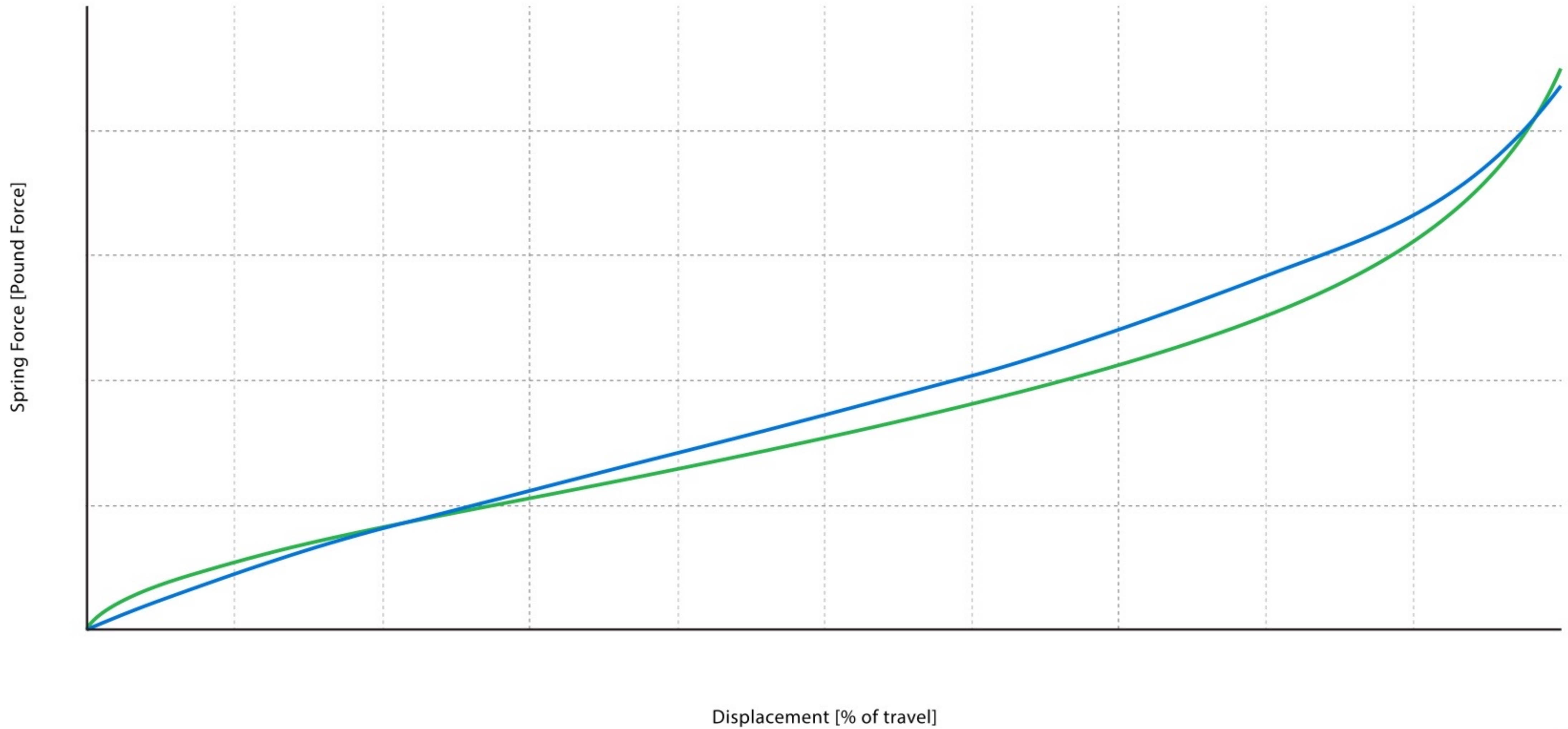
A sensibilidade inicial do curso do SID está agora visivelmente mais suave. Isso se deve em parte ao aumento do volume de ar negativo e, em parte, à nova mola de retorno do SID - uma mola de bobina em vez de um amortecedor de borracha (menos histerese... procure). O amortecedor de retorno de bobina ajuda a manter o conforto e a tração no início do curso, onde os ciclistas de XC mais precisam.



SPRING FORCE

— 2024 SID Ultimate

— 2021 SID Ultimate





NOVA SID

SID MAIS FORTE DO QUE NUNCA

Não fique com inveja, as pernas do SID podem ser mais fortes que as suas. Sua nova estrutura possui tubos superiores mais longos para aumentar a sobreposição das buchas (bushing overlap). Isso significa que tanto as buchas superiores quanto as inferiores estão totalmente engajadas para reduzir as cargas laterais durante impactos, resultando em menos atrito e maior durabilidade em longo prazo. Os novos tubos superiores mais longos também nos permitiram aumentar os volumes das câmaras de ar positiva e negativa da mola, proporcionando ajustes infinitos.

NOVA

SID ULTIMATE 3P

FS-SID-ULT3-D1

Suba montanhas. Desça em alta velocidade. O SID Ultimate não é como outros garfos de XC. Ele está mais leve do que nunca, com uma robusta estrutura de 35mm que mantém a linha quando você está no limite. O novo amortecedor Race Day 2 apresenta um ajustador de compressão de três posições (3P) - rígido Travado, suave Aberto e eficiente Pedal, todos ao alcance dos seus dedos. O SID se adapta a tudo, desde cross-country em alta velocidade até voltas esportivas em áreas remotas, graças a uma nova mola DebonAir+ de maior volume, que é suave no início do curso e altamente ajustável.

PESO: 1,476g (120mm travel, 44mm offset)



ROCKSHOX

NOVA

SID ULTIMATE 2P

FS-SID-ULT2-D1

Escalar montanhas. Encarar descidas. O SID Ultimate não é como outros garfos de XC. Ele está mais leve do que nunca, com uma imponente estrutura de 35 mm que mantém a trajetória quando você está no limite. O novo amortecedor Race Day 2 oferece posições de bloqueio firmes e confiáveis, assim como uma compressão suave na posição aberta. Com maior volume de ar positivo e negativo, a mais recente mola DebonAir+ do SID proporciona uma ação sensacionalmente suave no topo do curso e ajustabilidade completa para qualquer ciclista ou corrida.

PESO: 1,476g (120mm travel, 44mm offset)



ROCKSHOX

**SID ULTIMATE**

FS-SID-ULT3-D1

FS-SID-ULT2-D1

SID SELECT+

FS-SID-SLP3-D1

FS-SID-SLP2-D1

SID SELECT

FS-SID-SEL3-D1

FS-SID-SEL2-D1

SID SELECT

FS-SID-BSE3-D1

FS-SID-BSE2-D1

DAMPER Tipo	Charger Race Day 2**	Charger Race Day 2***	Charger XC	Rush XC
DAMPER Tipo	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust
Mola de ar	DebonAir+	DebonAir+	DebonAir+	DebonAir+
Tamanho de roda	29"	29"	29"	29"
Curso (mm)	110mm†, 120mm	100mm† 110mm†, 120mm	100mm† 110mm†, 120mm	100mm† 110mm†, 120mm
OFFSET do garfo	44mm	44mm	44mm	44mm
Preço de Venda	R\$7,999.00 (*)	Nao Disponivel	R\$5,999.00 (*)	Nao Disponivel

*Preços provisórios

**SID Ultimate Charger Race Day 2: com o cartucho mais leve do mercado, suspensão mais leve do mercado

***SID Select+ Charger Race Day 2: com o cartucho Race Day, sem a usinagem do chassis.

†Travel change kit available.



NOVA

LEVEZA BEM-FEITA

Quando a placa de corrida é colocada na bike, este é o garfo que você precisa. O SID SL continua o legado dos garfos de XC incrivelmente leves feitos para as corridas mais difíceis. Além de reduzir cada grama possível, adicionamos um novo sistema de amortecimento de três posições (3P). Vá para a posição de bloqueio total para aumentar a potência, para a posição aberta macia para enfrentar as rochas ou mude para a posição Pedal para obter tração eficiente em subidas técnicas. O peso do SID SL pode ser pequeno, mas é poderoso, com melhorias na estrutura e nos componentes internos para maior durabilidade, agora disponível em uma opção de curso de 110 mm. Como dizem na Copa do Mundo de MTB em Leogang, na Áustria: Wunderbar.

NOVA

SID SL ULTIMATE 3P

FS-SIDS-ULT3-D1

Puristas do cross-country... nós entendemos vocês. Vocês são a razão pela qual o SID SL Ultimate é o garfo de XC mais leve da trilha. Mas o peso não tem sentido sem um desempenho e durabilidade de classe mundial. O SID SL apresenta um novo cartucho Charger Race Day 2 com amortecimento de compressão de três posições (3P) - bloqueio rígido, abertura macia e posição pedal eficiente, disponíveis sob demanda para cada trecho do percurso da corrida.

Peso: 1,352g (100mm travel, 44mm offset)



ROCKSHOX

NOVA

SID SL ULTIMATE 3P

FS-SIDS-ULT2-D1

Puristas do cross-country... nós entendemos vocês. Vocês são a razão pela qual o SID SL Ultimate é o garfo de XC mais leve da trilha. Mas o peso não tem sentido sem um desempenho e durabilidade de classe mundial. O SID SL apresenta um novo amortecedor Charger Race Day 2 que se adapta a qualquer obstáculo que a pista de corrida lance contra você.

Peso: 1,352g (100mm travel, 44mm offset)



ROCKSHOX

**SID SL ULTIMATE**

FS-SIDS-ULT3-D1

FS-SIDS-ULT2-D1

SID SL SELECT+

FS-SIDS-SLP3-D1

FS-SIDS-SLP2-D1

SID SL SELECT

FS-SIDS-SEL3-D1

FS-SIDS-SEL2-D1

SID SL SELECT

FS-SIDS-BSE3-D1

FS-SIDS-BSE2-D1

DAMPER (TIPO)	Charger Race Day 2**	Charger Race Day 2***	Charger XC	Rush XC
DAMPER (AJUSTOS)	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust	Remote or Crown Adjust
MOLA DE AR	DebonAir+	DebonAir+	DebonAir+	DebonAir+
TAMANHO DE RODAS	29"	29"	29"	29"
CURSO (mm)	100mm, 110mm	100mm, 110mm	100mm, 110mm	100mm, 110mm
OFFSET	44mm (29")	44mm (29")	44mm (29")	44mm (29")
Preço Publico	R\$7,999.00	Nao disponivel	R\$5,999.0	Nao disponivel

*Preços Provisorios

**SID SL Ultimate Charger Race Day 2 com cartucho mais leve do mercado, com chassis com cortes cnc para aliviar a suspensao.

***SID SL Select+ Charger Race Day 2 tem o mesmo cartucho que a Ultimate, mas nao tem o chassis mecanizado.

NEW SIDLUXE

PEQUENO E PODEROSO

O cross-country moderno exige que a suspensão faça o impossível: oferecer eficiência pura para subidas e curso infinito para descidas. Impossível? O SIDLuxe não vê dessa forma. O mais recente SIDLuxe apresenta um novo sistema de amortecimento de três posições (3P) ao lado do sistema existente de duas posições (2P). Ambas as opções oferecem a posição de bloqueio firme que os corredores precisam para largadas e arrancadas, além da posição de abertura que absorve impactos para descidas. A nova configuração de 3P também possui uma posição pedal eficiente para encarar subidas técnicas e trilhas únicas. O amortecimento de compressão de alta velocidade também foi aprimorado para alívio imediato quando você se lança na descida mais desafiadora da pista. Você sabe, aquela em que todos os espectadores estão

observando.

The logo for SIDLUXE is displayed in a bold, white, italicized sans-serif font. The letters 'S', 'I', and 'D' are connected, as are 'L', 'U', and 'X'. The 'E' is separate and also connected to the 'X'. The background of the entire advertisement is a blurred photograph of a cyclist in a white jersey and helmet riding a mountain bike down a steep, dark trail. The motion blur is horizontal, suggesting speed. The overall color palette is dark with green highlights from the background foliage.**ROCKSHOX**

NOVA SIDLUXE

3 É O NÚMERO MÁGICO

Antigamente, era preciso comprometer a eficiência de pedalada em troca de tração e conforto. O SIDLuxe odeia compromissos. Seu novo sistema de amortecimento de três posições (3P) permite que você ajuste sua suspensão para qualquer terreno na trilha ou pista de corrida, complementando perfeitamente um garfo SID ou SID SL.

O SIDLuxe ainda possui a posição de bloqueio firme que foi comprovada em largadas e arrancadas da Copa do Mundo. Também possui uma posição aberta totalmente ativa para domar qualquer pista, desde Mont-Sainte-Anne até Val di Sole. Agora, uma posição Pedal fica no meio, mesclando perfeitamente tração e eficiência para subidas técnicas e trilhas ondulantes.





NOVO SIDLUXE

AJUSTADO NA CHAVE DA VELOCIDADE

SIDLuxe é o único amortecedor traseiro que pode acompanhar o ritmo de uma corrida de cross-country da Copa do Mundo. Quando solavancos inesperados pegam você de surpresa, seu novo sistema de amortecimento de compressão de alta velocidade reage mais rápido do que você pode imaginar.

Aumentamos o fluxo de óleo para permitir que o amortecimento de compressão se dissipe mais rapidamente quando você enfrenta turbulências inesperadas. Esse amortecimento de alta velocidade responsivo está ativo tanto nas posições Aberto quanto Pedal. Concentre-se em perseguir o piloto pela trilha e não se preocupe com as configurações do seu amortecedor traseiro.

Com o aumento do fluxo de óleo, surge a necessidade de maior resistência ao fim do curso. Introduzimos um batente de fim de curso mais alto e cônico para oferecer mais tolerância no curso total, proporcionando uma sensação interminável que oferece mais controle em meio ao caos.

NOVO

SIDLUXE ULTIMATE 3P

RS-SIDL-ULT3-A2

Sprints explosivos, descidas desafiadoras e trilhas de alta velocidade - o SIDLuxe Ultimate é projetado para isso. Seu novo sistema de amortecimento XC de três posições (3P) oferece eficiência quando você precisa e curso quando você deseja, com as posições Aberto, Pedal e Travado. SIDLuxe é o único amortecedor traseiro super leve que pode competir de igual para igual com seu garfo SID favorito.



WEIGHT: 246g (190x45 eye-to-eye, standard shaft/standard body eyelet)

ROCKSHOX

NOVO

SIDLUXE ULTIMATE 2P

RS-SIDL-ULT2-A2

Sprints explosivos, descidas desafiadoras e trilhas de alta velocidade - o SIDLuxe Ultimate foi feito para isso. Seu sistema de amortecimento XC de duas posições (2P) oferece uma posição Travada extremamente firme para largadas e sprints, assim como uma posição Aberta com amortecimento de compressão mais leve para descidas intensas. O SIDLuxe é o único amortecedor traseiro super leve que pode competir de igual para igual com o seu garfo SID favorito.



PESO: 245.6g (190x45 eye-to-eye, standard shaft/standard body eyelet)

ROCKSHOX



SIDLUXE ULTIMATE

RS-SIDL-ULT3-A2

RS-SIDL-ULT2-A2



SIDLUXE SELECT+

RS-SIDL-SLP3-A2

RS-SIDL-SLP2-A2

DAMPER (Tipo)	RL, RLR	RL, RLR
DAMPER (ajustes)	Remoto ou Lever Adjust	Remoto ou Lever Adjust
MOLA DE AR	DebonAir, SoloAir	DebonAir, SoloAir
PREÇO DE VENDA	R\$4,999.00*	Nao disponivel

*Preço Provisorio

ROCKSHOX

NOVO SIDLUXE

MODELOS ESPECIFICOS

Trabalhamos em estreita colaboração com essas marcas para identificar a afinação perfeita que melhor complementa a cinemática de seus quadros. Esta lista não é exaustiva, mas uma coleção de nossos pedidos mais populares.

MODELO DE BIKE	BMC Fourstroke (2021+)	Mondraker F-Podium DC(2022+)	Santa Cruz Blur TR (2022+)	Transition Spur (2020+)
	Canyon Lux TR (2022+)	Santa Cruz Blur (2022+)	Specialized Epic Evo (2021+)	Trek TopFuel 2020-2022
	Mondraker F-Podium (2020+)			

TWISTLOC E FERRAMENTAS



NOVO

TWISTLOC ULTIMATE

RM-TLOC-ULT-B1

O Grip Shift mudou a indústria de bicicletas de montanha, iniciou uma revolução e agora inspirou nosso mais recente controle remoto de suspensão. Com seu design elegante e de perfil baixo, o novo Twistloc Ultimate oferece aos ciclistas uma melhor compatibilidade com canote retrátil e um cockpit mais limpo. Com a opção entre empunhaduras texturizadas ou lisas, e guias de cabo retos ou curvos, o Twistloc Ultimate coloca as configurações de suspensão na palma da sua mão.



NOVO

CHARGER RACE DAY 2 3P UPGRADE

FS-UPK-CHR3-A2

O amortecedor 3P Charger Race Day 2 de 3 posições - cada detalhe aperfeiçoado, cada grama extra removida; este é o nosso amortecedor de desempenho mais leve já feito.

Leveza. Velocidade. Desempenho. Pódio. Este amortecedor 3P possui três posições de compressão: Aberto, Pedalar ou um travamento firme.

- Inclui todas as partes internas do amortecedor para uma atualização fácil
- Opções de controle remoto disponíveis. Escolha entre os controles remotos TwistLoc Ultimate3P ou TwistLoc 3P (vendidos separadamente)
- Compatível com modelos anteriores do SID.



ROCKSHOX MY24

ROCKSHOX

NEW

CHARGER RACE DAY 2 2P UPGRADE

FS-UPK-CHR2-A2

O amortecedor Charger Race Day 2 de 2 posições - Cada detalhe aperfeiçoado, cada onça extra removida; este é o nosso amortecedor de desempenho mais leve já feito.

Leveza. Velocidade. Desempenho. Pódio.

O amortecedor 2P possui duas posições de compressão: Aberto ou um travamento firme.

- Inclui todas as partes internas do amortecedor para uma atualização fácil
- Opções de controle remoto disponíveis. Escolha entre os controles remotos TwistLoc Ultimate 2P, TwistLoc 2P ou OneLoc (vendidos separadamente)
- Compatível com modelos anteriores do SID.



ROCKSHOX MY24

ROCKSHOX

NEW

SIDLUXE 3P UPGRADE

RS-UPK-SD3P-A1

Suavize o caminho até o pódio com um novo sistema de amortecimento de três posições (3P) que possui as opções Aberto, Pedal e um travamento sólido. Escolha entre uma alavanca 3P ou um kit remoto 3P.

- Os kits vêm com tudo o que é necessário para atualizar para três posições (Aberto, Pedal, Travado)
- O kit de atualização da alavanca vem com came 3P, copo do pistão 3P, válvula intermediária e alavanca
- O kit de atualização remota vem com came 3P, copo do pistão 3P, válvula intermediária, suporte de cabo remoto e polia
- O kit de atualização remota pode ser configurado com opções de cabo remoto para dentro ou para fora Opções de controle remoto compatíveis com os controles TwistLoc Ultimate 3P ou TwistLoc 3P (vendidos separadamente)



NOVO

SIDLUXE 2P UPGRADE

RS-UPK-SD2P-A1

Suavize o caminho até o pódio com um sistema de amortecimento de duas posições (2P) que possui a configuração Aberto e um travamento sólido. Escolha entre uma alavanca 2P ou um kit remoto 2P.

- Os kits vêm com tudo o que é necessário para atualizar para 2P (Aberto, Travado)
- O kit de atualização da alavanca vem com came 2P, copo do pistão 2P e alavanca
- O kit de atualização remota vem com came 2P, copo do pistão 2P, suporte de cabo remoto e polia
- O kit de atualização remota pode ser configurado com opções de cabo remoto para dentro ou para fora A opção de controle remoto é compatível com os controles TwistLoc Ultimate 2P, TwistLoc 2P ou OneLoc (vendidos separadamente)





NOVO

SID ULTIMATE 3P

FS-SID-ULT3-D1



CARACTERÍSTICAS

- NOVA estrutura de 35 mm é a combinação perfeita entre leveza e rigidez para as bicicletas XC modernas. Além disso, tornamos ainda mais leve
- NOVO amortecedor Charger Race Day 2 é o mais leve do mercado. Este amortecedor 3P apresenta três posições de compressão: Aberto, Pedal ou um travamento sólido
- NOVO DebonAir+ oferece maior sensibilidade em pequenos impactos e suporte ajustável No mid-stroke
- NOVO pacote de buchas maximiza a sobreposição das buchas para uma pedalada suave mas firme quando precisa
- NOVO lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito, tem maior durabilidade e melhora o desempenho da suspensão a cada pedalada.
- NOVA coroa usinada para reduzir o peso sem comprometer a resistência e a rigidez
- NOVA opção de cor exclusiva "Blue Crush" e Ultimate High Gloss Black, apresentando o novo pacote de gráficos branco perolado brilhante
- NOVOS adaptadores Bolt-in torque cap inclusos para uso com tampas de cubo padrão.

ROCKSHOX

NOVO

SID ULTIMATE 2P

FS-SID-ULT2-D1



CARACTERÍSTICAS

- A NOVA estrutura de 35mm é a combinação perfeita entre leveza e rigidez para a bicicleta XC moderna. Além disso, nós a tornamos ainda mais leve... Novamente
 - O NOVO amortecedor Charger Race Day 2 combina leveza com durabilidade de longa distância. Ele apresenta ajuste de compressão de duas posições: Aberto ou um travamento sólido
 - O NOVO DebonAir+ proporciona maior sensibilidade em pequenos impactos e suporte ajustável na parte intermediária
 - O pacote de buchas NOVO maximiza a sobreposição das buchas para um passeio suave e sólido
 - O lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension NOVO reduz o atrito, tem maior durabilidade e melhora o desempenho da suspensão a cada pedalada.
- NOVA coroa usinada para reduzir o peso sem comprometer a resistência e rigidez
 - NOVA opção de cor exclusiva "Blue Crush" e Ultimate High Gloss Black, com o novo pacote de gráficos em branco perolado brilhante
 - NOVOS adaptadores Bolt-in torque cap incluídos para uso com tampas de cubo padrão.

ROCKSHOX

NOVO

SID SELECT 3P

FS-SID-SEL3-D1



CARACTERÍSTICAS

- A NOVA estrutura de 35mm é a combinação perfeita entre leveza e rigidez para a bicicleta XC moderna. Além disso, nós a tornamos ainda mais leve... Novamente
- O NOVO amortecedor Charger XC combina leveza com durabilidade de longa distância. Este amortecedor apresenta três posições de compressão: Aberto, Pedal ou um travamento sólido
- O NOVO DebonAir+ proporciona maior sensibilidade em pequenos impactos e suporte ajustável na parte intermediária
- O pacote de buchas NOVO maximiza a sobreposição das buchas para um passeio suave e sólido.
- O novo lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito, tem maior durabilidade e melhora o desempenho da suspensão a cada pedalada
- Os novos adaptadores Bolt-in torque cap estão incluídos para uso com as tampas de cubo padrão.

ROCKSHOX

NOVO

SID SELECT 2P

FS-SID-SEL2-D1



CARACTERÍSTICAS

- A NOVA estrutura de 35mm é a combinação perfeita entre leveza e rigidez para a bicicleta XC moderna. Além disso, nós a tornamos ainda mais leve... Novamente
- O NOVO amortecedor Charger XC combina leveza com durabilidade de longa distância. Este amortecedor apresenta duas posições de compressão: Aberto ou um travamento sólido
- O NOVO DebonAir+ proporciona maior sensibilidade em pequenos impactos e suporte ajustável na parte intermediária
- O pacote de buchas NOVO maximiza a sobreposição das buchas para um passeio suave e firme quando se precisa
- O novo lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito, tem maior durabilidade e melhora o desempenho da suspensão a cada pedalada
- Os novos adaptadores Bolt-in torque cap estão incluídos para uso com as tampas de cubo padrão.

ROCKSHOX

NOVO

SID SL ULTIMATE 3P

FS-SIDS-ULT3-D1



CARACTERÍSTICAS

- NOVO Nossa estrutura de 32mm mais leve de todos os tempos. Desempenho comprovado em competições da Copa do Mundo, projetado para o seu próximo resultado no pódio
- NOVA opção de curso mais longo de 110mm, caso você queira ir além
- NOVO Amortecedor Charger Race Day 2 é o mais leve do mercado. Este amortecedor 3P apresenta três posições de compressão: Aberto, Pedal ou um travamento sólido
- NOVA coroa usinada para redução de peso e maior resistência.
- NOVA e desejável opção de cor exclusiva "Blue Crush" e Ultimate High Gloss Black, com destaque para o novo pacote de gráficos em branco perolado brilhante
- O novo lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito, tem maior durabilidade e melhora o desempenho da suspensão a cada pedalada.

ROCKSHOX

NOVO

SID SL ULTIMATE 2P

FS-SIDS-ULT2-D1



ROCKSHOX.

NOVO

SID SL SELECT 3P

FS-SIDS-SEL3-D1



CARACTERÍSTICAS

- NOVA opção de curso mais longo de 110mm, caso você esteja buscando algo a mais
- O NOVO amortecedor Charger XC combina leveza com durabilidade de longa distância. Este amortecedor 3P apresenta três posições de compressão: Aberto, Pedal ou um travamento sólido
- NOVO Lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito e melhora o desempenho do garfo a cada pedalada.
- Chassi comprovado de 32mm focado na leveza para bicicletas XC clássicas.

ROCKSHOX.

NOVO

SID SL SELECT 2P

FS-SIDS-SEL2-D1



CARACTERÍSTICAS

- NOVA opção de curso mais longo de 110mm, caso você esteja buscando algo a mais
- O NOVO amortecedor Charger XC combina leveza com durabilidade de longa distância. Este amortecedor 2P apresenta duas posições de compressão: Aberto ou um travamento sólido
- NOVO Lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension reduz o atrito e melhora o desempenho do garfo a cada pedalada.

ROCKSHOX.

NOVO

SIDLUXE ULTIMATE 3P

RS-SIDL-ULT3-A2



CARACTERÍSTICAS

- NOVO sistema de amortecimento de três posições: Aberto, Pedal e Travado
- NOVO sistema de amortecimento com alívio de compressão em alta velocidade para as posições Aberto e Pedal
- NOVO pacote de gráficos Ultimate inclui a opção de adesivo na nossa nova cor exclusiva Blue Crush
- Design super leve de XC oferece desempenho premium e eficiência
- Ajuste a sensação perfeita com várias opções de ajuste de compressão nas posições Aberto, Pedal e Travado.
- Projetado para complementar a sensação dos garfos de suspensão SID e SID SL 3P
- Compatível com o mais recente controle remoto TwistLoc Ultimate
- Quatro opções de controle do amortecedor para se adequar a todas as bicicletas: ajuste da alavanca, controle remoto interno, controle remoto externo e controle remoto traseiro.

ROCKSHOX

NOVO

SIDLUXE ULTIMATE 2P

RS-SIDL-ULT2-A2



CARACTERÍSTICAS

- NOVO alívio de compressão de alta velocidade para a posição Aberta
- NOVO pacote de gráficos Ultimate inclui a opção de decalque em nossa nova cor exclusiva Blue Crush
- Design super leve com foco em XC oferece desempenho premium e eficiência
- Ajuste a sensação perfeita com várias opções de ajuste de compressão nas posições Aberta e Travada
- Projetado para complementar a sensação dos garfos de suspensão SID e SID SL 2P.

ROCK SHOX
SIDLUXE
ULTIMATE
Blue Crush

NOVO

TWISTLOC ULTIMATE

RM-TLOC-ULT-B1



CARACTERÍSTICAS

- Gire para alternar o amortecimento de compressão da suspensão instantaneamente
- Disponível nas opções 3P (Aberto, Pedal e Travado) e 2P (Aberto e Travado)
- Design elegante proporciona um cockpit leve e organizado.



OBRIGADO

MÍDIA KIT

RockShox SID, SID SL, SIDLuxe - Toolkit

SENHA: SID