



**SRAM**

**APEX**

**INTRODUÇÃO AO PRODUTO**

**AXS**

Embargo: 15 de junho de 2023

Disponibilidade: Junho 2023

**MECÂNICO**

Embargo: 15 de junho de 2023

Disponibilidade: Setembro 2023



## APEX

Apex é o grupo para quem sabe se divertir. Transmissão 1x12 de amplo alcance para gravel, cicloturismo, aventura, passeios casuais e tudo mais. Seja com o AXS sem fio ou o clássico câmbio mecânico DoubleTap, o Apex fornece trocas suaves e confiáveis, retenção da corrente e frenagem hidráulica controlada e potente. O Apex é simples de entender e fácil de usar, mantendo o foco no que mais importa – encontrar diversão.





Conheça SRAM Apex.



# APEX™

Série Apex E-01





ED-APX-D1



APEX AXS

## SISTEMA TROCAS-FREIOS

Frenagem hidráulica suave e poderosa combinada com 12 velocidades sem fio e trocas intuitivas são uma combinação imbatível em qualquer nível. Um formato otimizado da manete se adapta a todos os tamanhos de mão para uma frenagem confortável e controlada nas manetes e no drop. A troca de marchas está fácil como sempre: de um lado marcha leve e do outro marcha pesada. Nada a mais, nada complicado.

—  
**AXS habilitado para fácil configuração sem fio, personalização e confiabilidade**

**Lógica eTap para trocas sem fio intuitivas.**

**Freios a disco hidráulicos para potência e modulação**

**O formato otimizado da manete se ajusta a uma ampla gama de tamanhos de mãos**

**Alavancas de trocas e manetes texturizados para controle e conforto**

**Ajuste de alcance para acomodar melhor mais tamanhos de mão**



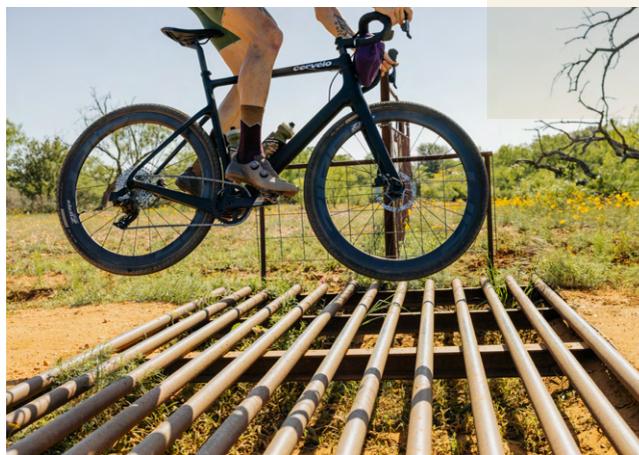
## APEX XPLR AXS CÂMBIO TRASEIRO

O câmbio traseiro Apex XPLR AXS se encaixa em cassetes de amplo alcance com cogs grandes de 36t ou 44t e incorpora uma embreagem de mola para gerenciamento de corrente impecável dentro ou fora da estrada. A lógica inovadora e intuitiva das trocas eTap e a conectividade AXS mantêm o Apex deliciosamente livre de distrações.

—  
**AXS habilitado para fácil configuração sem fio, personalização e confiabilidade**

**Específico para uso 1x com cassetes 11-44t XPLR, 10-44t XPLR e 10-36t**

**O gerenciamento da corrente mantém a transmissão silenciosa e segura**



RD-APX-1E-D1

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO 2023

RD-X-1E-A1



## X1 EAGLE AXS CÂMBIO TRASEIRO\*

Da trilha ao gravel e tudo mais, o câmbio traseiro X1 Eagle AXS é a escolha inteligente para ciclistas que procuram um câmbio que fique confortável em qualquer terreno. Compatível com todos os cassetes de transmissão Eagle, o câmbio X1 Eagle AXS é adequado para modalidades de gravel ou mountain bike. Herdando o DNA dos câmbios AXS de mountain bike, o X1 Eagle AXS se protege com nosso recurso Overload Clutch, tornando-o mais robusto e confiável do que os câmbios tradicionais. Não importa a aplicação, o câmbio X1 Eagle AXS foi desenvolvido especificamente para o seu pedal, seja ele qual for.

—  
**Compatível com o Ecossistema Eagle**

**AXS habilitado para fácil configuração sem fio, monitoramento, personalização e confiabilidade**

**Compatível com cassetes de transmissão Eagle de 50t ou 52t**

**Overload Clutch protege contra impactos**

**A tecnologia Cage Lock permite trocas de rodas ou instalação de correntes mais rápidas**

\*Apenas OE



EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO 2023

BRAÇO DE PEDIVELA APEX AXS

## UPGRADE MEDIDOR DE POTÊNCIA

A medição de potência precisa e confiável é praticamente um requisito hoje em dia, e o upgrade de medidor de potência para pedivela Apex AXS é a maneira mais fácil de obter números de potência precisos. Com a tecnologia escondida dentro do eixo DUB, ele se encaixa em praticamente qualquer bicicleta enquanto passa despercebido.



—  
**A unidade DUB-PWR baseada no eixo mede a potência do lado esquerdo para calcular o total de watts**

**Confiabilidade e precisão comprovadas**

**Bateria de longa duração (mais de 400 horas) para alimentar uma temporada de treinos**

**Bateria de lítio AAA substituível pelo usuário**

**O movimento central DUB adiciona durabilidade e simplicidade**

**À prova d'água (IPX7 à prova d'água até 1 metro por 30 minutos)**

**Leve (menos de 40g a mais que o pedivela padrão)**



PM-APX-ASSY-D1

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO 2023



## **APEX**

Nossa mais recente tecnologia de 12 velocidades de nossos principais grupos eletrônicos chegou às trocas mecânicas e seu pedal nunca foi melhor. É uma transmissão 1x com um cassete de amplo alcance, tecnologia de retenção de corrente e nossos mais recentes avanços ergonômicos que maximizam a facilidade de uso e minimizam as distrações. Tudo o que você precisa fazer é entrar em cena.

APEX-03 SERIES / 1X12

APEX

## SHIFT-BRAKE SYSTEM

A manete de freio Apex apresenta nossa plataforma de frenagem hidráulica testada e comprovada, agora atualizada para 12 velocidades para trabalhar com nossas opções de marchas 1x Eagle e XPLR. Incorporamos a célebre ergonomia de nossos controles AXS para controle e conforto otimizados para a mais ampla gama de tamanhos de mão. O ajuste de alcance permite a personalização e o conector de conduíte Stealth-a-majig torna a configuração rápida.

—  
**A forma otimizada da manete se ajusta a uma ampla gama de tamanhos de mãos**

**12 velocidades para uso com câmbio mecânicos Apex XPLR e Eagles**

**Freios à disco hidráulicos para potência e modulação**

**Pontos de contato texturizados para controle e conforto**

**Ajuste de alcance para acomodar melhor mais tamanhos de mão**

**Conector Stealth-a-majig para fácil configuração**



SD-APX-D1

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: SETEMBRO DE 2023



DB-APX-D1

## APEX FREIO à DISCO

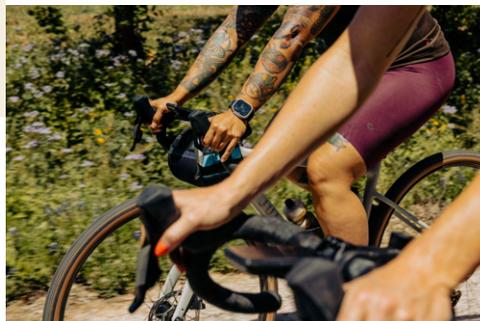
Não há necessidade de um mecanismo de trocas, mas o freio à disco Apex ainda está repleto de recursos. Otimizamos o formato da manete para caber em uma ampla variedade de tamanhos de mão e incluímos o Ajuste de Alcance para maior personalização.

—  
**Freios à disco hidráulicos para potência e modulação**

**A forma otimizada da manete se ajusta a uma ampla gama de tamanhos de mãos**

**Pontos de contato texturizados para controle e conforto**

**Ajuste de alcance para acomodar melhor mais tamanhos de mão**



EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: SETEMBRO DE 2023



RD-APX-1-D1

## APEX XPLR CÂMBIO TRASEIRO

Você quer que sua bicicleta faça tudo, então você precisa de marchas que possam fazer tudo. O câmbio Apex XPLR atinge o ponto ideal de progressão suave em uma grande variedade de marchas, tudo com segurança de corrente inigualável e a simplicidade de um sistema de transmissão 1x. Troque silenciosamente e rapidamente em nossos cassetes de 12 velocidades com cogs grandes de 44t, sabendo que você terá as marchas que precisa.



—  
**Compatível com cassetes com cogs grandes de 44t**

**Use com corrente Flattop**

**Funciona com câmbios mecânicos Apex e Eagle de 12 velocidades**

**A embreagem controla a tensão da corrente para mudanças consistentes**

**O design de paralelogramo reto X-HORIZON limita todo o movimento ao eixo horizontal, o que impossibilita trocas fantasma, ao mesmo tempo que reduz a força necessária**

**A tecnologia Cage Lock permite trocas de rodas ou instalação de correntes mais rápidas**

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: SETEMBRO DE 2023

APEX EAGLE

## CÂMBIO TRASEIRO

Alcance Eagle em uma bicicleta com guidão drop? Agora sim! O câmbio traseiro Apex Eagle troca silenciosa e rapidamente em nossos cassetes Eagle de 12 velocidades, enquanto a tecnologia de retenção de corrente específica 1x mantém a corrente onde ela precisa estar. É o melhor de nossas inovações em mountain bike e estrada em um único pacote.

—  
**Compatível com cassetes Eagle 50t e 52t**

**Funciona com câmbios mecânicos Apex e Eagle de 12 velocidades**

**Use com corrente Eagle**

**A embreagem Roller Bearing Clutch controla a tensão da corrente para trocas consistentes**

**O design de paralelogramo reto X-HORIZON limita todo o movimento ao eixo horizontal, o que impossibilita trocas fantasma, ao mesmo tempo que reduz a força necessária**

**A tecnologia Cage Lock permite trocas de rodas ou instalação de correntes mais rápidas**

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: SETEMBRO DE 2023



RD-APX-152-D1





FC-APX-1W-D1

## APEX 1 PEDIVELA WIDE

Uma única coroa com um cassete de amplo alcance é uma maneira maravilhosamente limpa de lidar com tantas modalidades, e nós somos os líderes em 1x. Nosso pedivela Apex 1 Wide possui braços de alumínio, um eixo DUB leve e rígido e coroas X-SYNC elegantes e seguras de montagem direta para gerenciamento de corrente impecável. A chainline ampla acomoda pneus mais largos para qualquer tipo de aventura.

---

**Transmissão de coroa única simplifica a funcionalidade e reduz o peso**

**Pedivela com chainline larga para acomodar maiores pneus de gravel**

**O eixo de pedivela DUB mais longo acomoda os padrões de movimento central do quadros com largura Road e MTB para compatibilidade cruzada inigualável entre as marcas**

**Compatível com espaçamento traseiro de 135mm, 142mm e Boost**

**A tecnologia SRAM X-SYNC de dentes largos e dentes estreitos oferece controle máximo da corrente**

**O movimento central DUB adiciona durabilidade e simplicidade**

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO DE 2023

XPLR PG-1231

## CASSETTE

Alcance máximo, complicação mínima. Este cassete 11-44t de 12 velocidades oferece alcance 2x em um pacote 2x e se encaixa em um freehub tradicional de 11 velocidades para ampla integração. A progressão suave de marchas mantém os saltos entre os cogs mais apertados quando é hora de ir rápido, com diferenças mais significativas para escalar.



—  
**12 velocidades**

**O alcance de 400% oferece a cobertura 1x que os ciclistas desejam**

**Tamanhos dos cogs: 11, 12, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38, 44**

**Para uso com câmbio traseiros XPLR1x**

**Compatível com correntes Flattop**

**Para freehubs de estrada de 11 velocidades**

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO DE 2023

CS-PG-1231-D1





CN-APX-D1

## APEX CORRENTE

A tecnologia Flattop é muito mais do que um visual distinto. Ela permite que nossa corrente de 12 velocidades seja mais leve, mais forte e mais durável do que qualquer coisa que veio antes. A corrente Apex usa a mesma construção das correntes Rival e Force, com acabamento cinza polido.



---

### 12 velocidades

**A tecnologia Flattop permite uma corrente mais estreita com operação mais silenciosa e maior resistência e durabilidade**

**Inclui Flattop PowerLock**

**Aço polido com acabamento cinza**

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: JUNHO DE 2023

S-300

## Freio à Disco

Potência, confiabilidade, peso leve e uma pinça flat mount. Este freio tem tudo. A modulação de primeira classe e um ponto de mordida consistente que vão inspirar confiança por muitos quilômetros.

—  
**Flat mount para guidão reto**

**As mesmas tecnologias comprovadas de manete do Guide: pistão, vedações, reservatório e bexiga**

**Corpo de manete compacto com DirectLink**



DB-S300-A1

EMBARGO: 15 DE JUNHO DE 2023  
DISPONIBILIDADE: SETEMBRO DE 2023

# AXS

APEX XPLR AXS



APEX XPLR AXS



11-44



APEX AXS EAGLE



X1 EAGLE AXS



11-50



# Mechanical

APEX XPLR



APEX XPLR



11-44



APEX EAGLE



APEX EAGLE



11-50



# ESPECIFICAÇÕES

	<b>SISTEMA TROCAS-FREIOS APEX AXS</b>	<b>SISTEMA TROCAS-FREIOS APEX</b>	<b>FREIO A DISCO APEX</b>	<b>CÂMBIO TRASEIRO APEX XPLR AXS</b>	<b>CÂMBIO TRASEIRO APEX XPLR</b>	<b>CÂMBIO TRASEIRO APEX EAGLE</b>	<b>APEX 1 PEDIVELA WIDE</b>
	ED-APX-D1	SD-APX-D1	DB-APX-D1	RD-APX-1E-D1	RD-APX-1-D1	RD-APX-152-D1	FC-APX-1W-D1
<b>VELOCIDADES</b>	12	12	n/a	12	12	12	12
<b>VARIANTES</b>	n/a	n/a	n/a	44T Max	44T Max	52T Max	38T, 40T, 42T, 44T*, 46T*
<b>TECNOLOGIAS</b>	AXS, eTap	DoubleTap, X-Actuation	n/a	AXS	X-Actuation, Cage Lock	X-Actuation, Cage Lock	X-Sync, DUB
<b>CORES</b>	Preto	Preto	Preto	Preto	Preto	Preto	Preto
<b>COMPATIBILIDADE</b>	AXS	Câmbios Traseiros mecânicos XPLR e Eagles	n/a	Correntes Flattop, 11-44, 10-44, 10-36, Controles AXS	Correntes Flattop, 11-44, 10-44 cassetes, X-Actuation shifters	Correntes Eagle, 11-50, 10-50, 10-52 cassetes, Trocadores X-Actuation	Correntes Flattop e Eagle, Centrais SRAM Road WIDE DUB
<b>OPÇÕES</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	165mm, 170mm, 172.5mm, 175mm

\*OE-only

# SPECIFICATIONS CONT

	<b>CÂMBIO TRASEIRO* X1 EAGLE AXS</b> RD-X-1E-A1	<b>UPGRADE MEDIDOR DE POTÊNCIA APEX AXS</b> PM-APX-ASSY-D1	<b>CASSETE XPLR PG-1231</b> CS-PG-1231-D1	<b>CORRENTE APEX</b> CN-APX-D1
<b>VELOCIDADES</b>	12	12	12	12
<b>VARIANTES</b>	52T Max	n/a	11-44T	114 links, 120 links
<b>TECNOLOGIAS</b>	Eagle, AXS, Overload Clutch, Cage Lock	AXS, DUB-PWR	X-Range	Flattop, PowerLock
<b>CORES</b>	Preto	Preto	Prata	Cinza
<b>COMPATIBILIDADE</b>	Correntes Eagle, 11-50, 10-50, 10-52 cassetes, controles AXS	n/a	Correntes Flattop, câmbios traseiros XPLR, freehubs 11-velocidades estriados	SRAM X-Range cassetes (12sp 11-44, 10-44, 10-36, 10-33, 10-30, 10-28)
<b>OPÇÕES</b>	Com e sem protetor de bateria	160mm, 165mm, 170mm, 172.5mm, 175mm	n/a	n/a

\*OE-only

# LISTA DE PREÇOS

PART #	DESCRIÇÃO	REAL R\$	
00.7918.261.000	Trocas/freio a disco hidráulico Apex AXS D1 Stealthmajig Freio traseiro/Trocas Esquerdo 2.000 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.449,00	Encomenda
00.7918.261.001	Trocas/freio a disco hidráulico Apex AXS D1 Stealthmajig Freio traseiro/Trocas Direito 2.000 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.449,00	
00.7918.261.002	Trocas/freio a disco hidráulico Apex AXS D1 Stealthmajig Freio Dianteiro/Trocas Esquerdo 1300 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.449,00	Encomenda
00.7918.261.003	Trocas/freio a disco hidráulico Apex AXS D1 Stealthmajig Freio Dianteiro/Trocas Direito 1300 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.449,00	
00.7018.531.000	Trocas/freio a disco hidráulico Apex D1 Stealthmajig Freio traseiro/Trocas Direito 2.000 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.699,00	
00.7018.531.001	Trocas/freio a disco hidráulico Apex D1 Stealthmajig Freio traseiro/Trocas Direito 2.000 mm com Flat Mount 20 mm SS Hardware (rotor e suporte vendidos separadamente)	R\$ 2.699,00	Encomenda
00.5018.226.000	Freio a disco Apex D1, Stealth-A-Majig, pinça traseira, alavanca esquerda, Flat Mount 20 mm offset, mangueira de 2.000 mm (rotor vendido separadamente)	R\$ 2.299,00	Encomenda
00.5018.226.001	Freio a disco Apex D1, Stealth-A-Majig conectado, pinça frontal, alavanca esquerda, Flat Mount 20 mm de offset, mangueira de 1300 mm (rotor vendido separadamente)	R\$ 2.299,00	
00.5018.227.000	Freio a disco S300, pinça dianteira, alavanca direita, Flat Mount 20 mm de offset, mangueira de 950 mm (rotor vendido separadamente)	R\$899,00	Encomenda
00.5018.227.001	Freio a disco S300, pinça traseira, alavanca direita, Flat Mount 20 mm de offset, mangueira de 2.000 mm (rotor vendido separadamente)	R\$899,00	
00.5018.227.002	Freio a disco S300, pinça dianteira, alavanca esquerda, Flat Mount 20 mm de offset, mangueira de 950 mm (rotor vendido separadamente)	R\$899,00	
00.5018.227.003	Freio a disco S300, pinça traseira, alavanca esquerda, Flat Mount 20 mm de offset, mangueira de 2.000 mm (rotor vendido separadamente)	R\$899,00	Encomenda
PART #	DESCRIÇÃO	REAL R\$	
00.7518.175.000	Câmbio traseiro Apex XPLR AXS D1 MAX 44T 12 velocidades (bateria não incluída)	R\$ 2.949,00	
00.7518.177.000	Câmbio traseiro Apex XPLR D1 MAX 44T 12 velocidades (mecânico)	R\$ 1.599,00	
00.7518.178.000	Câmbio traseiro Apex Eagle D1 MAX 52T 12 velocidades (mecânico)	\$125.00	

# LISTA DE PREÇOS

PART #	DESCRIÇÃO	MSRP USD	
00.6118.672.005	Pedivela Apex 1x Wide D1 DUB 160 Direct Mount 40T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.672.006	Pedivela Apex 1x Wide D1 DUB 165 Direct Mount 40T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.672.007	Pedivela Apex 1x Wide D1 DUB 170 Direct Mount 40T Alumínio ((Central não incluído)	R\$ 1.399,00	
00.6118.672.008	Pedivela Apex 1x Wide D1 DUB 172.5 Direct Mount 40T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	
00.6118.672.009	Pedivela Apex 1x Wide D1 DUB 175 Direct Mount 40T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.673.000	Pedivela Apex 1x D1 DUB 83-A Cannondale-AI 165 42T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.673.001	Pedivela Apex 1x D1 DUB 83-A Cannondale-AI 170 42T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.673.002	Pedivela Apex 1x D1 DUB 83-A Cannondale-AI 1725 42T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda
00.6118.673.003	Pedivela Apex 1x D1 DUB 83-A Cannondale-AI 175 42T Alumínio (Central não incluído)	R\$ 1.399,00	Encomenda

PART #	DESCRIÇÃO	REAL (R\$)	
00.3018.346.000	Braço Esquerdo e Conjunto do Eixo do Medidor de Potência Apex D1 DUB WIDE 160 (Braço Direito/BB/Aranha/Coroa não inclusos)	R\$ 2.599,00	Encomenda
00.3018.346.001	Braço Esquerdo e Conjunto do Eixo do Medidor de Potência Apex D1 DUB WIDE 165 (Braço Direito/BB/Aranha/ Coroa não inclusos)	R\$ 2.599,00	Encomenda
00.3018.346.002	Braço Esquerdo e Conjunto do Eixo do Medidor de Potência Apex D1 DUB WIDE 170 (Braço Direito/BB/Aranha/Coroa não inclusos)	R\$ 2.599,00	
00.3018.346.003	Braço Esquerdo e Conjunto do Eixo do Medidor de Potência Apex D1 DUB WIDE 1725 (Braço Direito/BB/Aranha/ Coroa não inclusos)	R\$ 2.599,00	
00.3018.346.004	Braço Esquerdo e Conjunto do Eixo do Medidor de Potência Apex D1 DUB WIDE 175 (Braço Direito/BB/Aranha/ Coroa não inclusos)	R\$ 2.599,00	Encomenda
00.2418.132.001	Cassete PG-1231 XPLR 12 Velocidades 11-44	R\$ 1.399,00	
00.2518.060.013	Corrente Apex D1 Flattop 120Links c/PowerLock 12 Velocidades	R\$ 389,00	
00.2518.060.014	Corrente Apex D1 Flattop 114Links c/PowerLock 12 Velocidades	R\$ 389,00	

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM:** 1:1®, 202®, 303®, 404®, 808®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, ZEB®, ZIPP®

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM:** 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 353™, 302™, 454™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™,

PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WIFLI™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Yari™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZR1™