



SRAM.

APEX

DÚVIDAS FREQUENTES

GERAL

Quando o Apex AXS e o Apex mecânico estarão disponíveis para compra no mercado de reposição no varejo?

O sistema Apex AXS estará disponível para compra em 15 de junho de 2023. O Apex mecânico estará disponível em setembro de 2023. Consulte seu revendedor local para disponibilidade e informações completas sobre pedidos.

Quais bicicletas estão disponíveis com os grupos mecânicos Apex AXS ou Apex?

Você pode encontrar todas as bicicletas Apex atualmente disponíveis em nosso localizador de bicicletas [aqui](#).

Quanto pesa o sistema Apex AXS?

O sistema de transmissão Apex XPLR AXS pesa 2890g.
Apex AXS com transmissão Eagle AXS (estilo Mullet) pesa 3181g.

Quanto pesa o sistema mecânico Apex?

O sistema de transmissão Apex XPLR pesa 2872g.
Apex mecânico com transmissão Eagle (estilo Mullet) pesa 3.062 g.

Qual é a diferença entre Apex AXS, RED e Tap AXS, Force AXS e Rival e Tap AXS?

O formato da manete do Apex lembra o Force AXS e o Rival AXS. O formato da alavanca de marchas mantém fácil acesso aos pontos de contato para trocas enquanto remove o risco de travar em seus dedos ou na fita do guidão. As manetes de freio/trocas Apex AXS são totalmente compatíveis com Wireless Blips para uma opção de trocas remota.

Os braços do pedivela SRAM RED e Force são de carbono; RED tem braços de carbono ocos e coroas direct mount. O Force tem braços de carbono com coroas de direct mount. O Rival tem braços e aranha de alumínio com coroas aparafusadas em grupos 2x e oferece coroas de direct mount para 1x. Pedivelas Apex estão disponíveis como 1x apenas com braços de pedivela de alumínio.

A coroa para pedivelas OEM é uma coroa 1x de aço direct mount, enquanto as versões de reposição são de alumínio de 8 parafusos direct mount. O Apex é oferecido apenas em 1x. A opção de cassete para Apex tem um cog (catraca) menor de 11 dentes e se encaixa em um freehub HG de 11 velocidades.

Os câmbios traseiros SRAM RED e Force AXS oferecem nosso sistema de embreagem/amortecimento a fluido Orbit, enquanto os câmbios traseiros Rival AXS e Apex XPLR AXS são equipados com uma embreagem de mola para excelente retenção da corrente.

Quais opções de transmissão estão disponíveis para os grupos Apex de 12 velocidades?

Para terrenos extremos, os manetes Apex e pedivelas 1x podem ser combinados com câmbios traseiros Eagle: o Apex AXS pode ser emparelhado com câmbios Eagle AXS e as manetes mecânicas Apex podem ser emparelhados com câmbios traseiros Apex Eagle, cassetes Eagle 11-50T, 10-50T ou 10-52T e corrente Eagle para uma transmissão super ampla 1x. Chamamos isso de configuração “mullet”.

Os sistemas mecânicos Apex XPLR AXS e Apex XPLR são um sistema de transmissão de 1x 12 velocidades que vem com um câmbio traseiro máximo de 44T. O câmbio traseiro Apex XPLR AXS foi projetado especificamente para 1x e funcionará apenas com cassetes 11-44T, 10-44T e 10-36T. O câmbio traseiro mecânico Apex XPLR é compatível com cassetes 11-44T e 10-44T.

O Apex oferece um pedivela 1x WIDE com coroas estilo direct mount com coroas 38T, 40T e 42T.

SISTEMA TROCAS-FREIOS

A manete de freio/ trocas Apex AXS oferece ajuste de alcance?

Sim. Use uma chave allen de 2,5 mm para girar o ajuste de alcance da alavanca do freio no sentido horário para aproximar a alavanca do guidão ou no sentido anti-horário para afastar a alavanca do guidão. O sextavado de 2,5 mm está localizado sob o conjunto manete/alavanca do freio. A alavanca do freio e a alavanca do câmbio se ajustam juntas. Você pode encontrar instruções completas no manual dos sistemas AXS [aqui](#).

Que tipo de baterias as manetes de freio de câmbio Apex AXS utilizam?

Um CR2032 por lado. A mesma que os outros controles AXS.

Quantas horas posso pedalar com um conjunto novo de baterias de manete?

Cerca de dois anos, dependendo de quanto você troca de marcha durante o pedal.

Os botões Blip e Clic são compatíveis com as manetes de freio/trocas Apex AXS?

Não. Para opções de trocas remotas, use o SRAM Wireless Blips. Você pode emparelhar até três conjuntos (seis cada) por bicicleta.

As manetes Apex AXS são compatíveis com os câmbios traseiros Eagle AXS?

Sim. O AXS permite que você misture e combine os componentes de transmissão AXS de estrada e MTB, desde que você use o cassete e a corrente compatíveis com o câmbio traseiro.

As manetes de trocas mecânicas Apex de 12 velocidades são compatíveis com os câmbios traseiros mecânicos Eagle?

Sim. Os câmbios mecânicos Apex funcionam com todos os câmbios traseiros mecânicos Eagle quando também combinados com um cassete Eagle e uma corrente Eagle.

Você oferece uma opção de frenagem mecânica para os grupos mecânicos Apex AXS ou Apex?

Não, os grupos Apex são oferecidos apenas na opção de freio a disco hidráulico.

O Apex AXS e os câmbios mecânicos são compatíveis com outros componentes de 11 velocidades?

Não. Os câmbios mecânicos Apex AXS e Apex são específicos para 12 velocidades e não são compatíveis com peças do sistema de transmissão de 11 velocidades.

Que tipo de mecanismo de embreagem vem no câmbio traseiro mecânico Apex?

O câmbio traseiro mecânico Apex usa uma embreagem de mola, semelhante ao Rival XPLR e alguns câmbios traseiros Eagle.

Que tamanho de rotores de freio a disco a SRAM recomenda?

Sugerimos rotores de 160 mm para gravação de estradas e 140 mm para aplicações de circuito fechado, como ciclocross.

Que tipo de composto de pastilha de freio vem de fábrica com os freios a disco Apex AXS?

As pinças de freio a disco Apex AXS são fornecidas com pastilhas de freio orgânicas para uma frenagem sólida e silenciosa. A SRAM oferece pastilhas de substituição em versões orgânicas e sinterizadas de metal. O metal sinterizado pode oferecer vida útil mais longa da pastilha em condições adversas, mas pode fazer mais barulho em certas circunstâncias, como climas secos e empoeirados.

Que tipo de pastilhas de freio são necessárias para os freios a disco mecânicos Apex AXS HRD e Apex HRD?

As pinças de freio a disco Apex usam o mesmo tipo de pastilha que as pinças AXS de 2 partes. Você pode encontrar pastilhas de reposição em compostos orgânicos e sinterizados de metal. Consulte o catálogo de peças de reposição atual para todos os compostos de pastilhas e códigos disponíveis.

Existe uma pinça de freio tipo post mount disponível para as pinças de freio hidráulicas Apex?

Não, as pinças Apex são oferecidas apenas em pinças de freio direct mount. O sistema Apex é compatível com as pinças Level MTB, como uma opção de estilo post mount, que estão disponíveis separadamente.

As manetes de freio/trocas Apex AXS e os freios a disco podem ser reparados?

Sim, consulte o manual de serviço e Tap AXS HRD para obter instruções sobre solução de problemas, manutenção do caliper, substituição da mangueira e substituição da parte eletrônica.

Que tipo de fluido de freio o freio a disco hidráulico Apex usa?

Os freios a disco hidráulicos Apex são fornecidos com fluido de freio a disco DOT 5.1. Eles são compatíveis com fluido de freio a disco DOT 5.1 ou DOT 4.

Onde posso encontrar informações de sangria de freio e serviço para meus freios Apex HRD?

Você encontra as informações sobre serviço de freio e sangria no **manual de serviço**.

Existe um controle para guidão reto ou trocador para transmissões mecânicas Apex AXS ou Apex?

Sim! Para o sistema de transmissão Apex AXS, use um controle AXS de guidão reto para mudar o câmbio traseiro.

Para o Apex mecânico, Trigger Eagle ou trocadores estilo Gripshift são compatíveis com câmbios mecânicos Apex e Eagle (sistema de transmissão estilo Mullet). O conjunto de freios de guidão reto S300 está disponível para montagens de bicicletas de guidão reto para transmissões mecânicas Apex XPLRAXS e Apex.

PEDIVELA

Quais são as especificações de compatibilidade de quadro para componentes Apex AXS?

Você pode encontrar todas as especificações de compatibilidade do quadro para o sistema de transmissão SRAM Road **agui**.

Qual é a chainline do pedivela/coroa do Apex AXS e Mecânico?

A chainline dos pedivelas Apex é de 47,5 mm.

Os pedivelas Apex são compatíveis com o central Trek padrão BB90?

Não. Os braços do pedivelas Apex estão disponíveis apenas com eixo DUB. Estes não são compatíveis com o sistema de rolamento Trek BB90.

Com quais padrões de interface de movimento central os pedivelas Apex são projetados para funcionar?

Os pedivelas Apex funcionam com rolamentos de movimento central DUB que vêm em uma variedade de padrões de quadro:

- BB DUB BSA ROAD68
- BB DUB PF ROAD86.5
- BB DUB BB30 ROAD68
- BB DUB PF30 ROAD68
- BB DUB BB386
- BB DUB PF30 79-Assimétrico
- BB DUB PF30 73-Assimétrico
- BB DUB Italiano
- BB DUB T47 Interno 86.5
- BB DUB T47 68mm Externo

Existe uma opção de medidor de potência para os sistemas de transmissão Apex?

Sim, oferecemos um medidor de potência baseado no eixo como um kit de upgrade.

COROAS

Quais opções de tamanho de coroa oferecemos para pedivelas Apex?

Para pedivela Apex 1x, oferecemos coroas estilo direct mount 38T, 40T e 42T.

Que tamanho e tipo de ferramenta são necessários para remover coroas de direct mount Apex do pedivela?

As coroas direct mount usam parafusos Torx T20.

CASSETTE

Quais tamanhos de cassete são compatíveis com os câmbios traseiros Apex?

O câmbio traseiro Apex XPLR AXS foi projetado especificamente para 1x e funcionará apenas com cassetes 11-44T, 10-44T e 10-36T.

O câmbio traseiro mecânico Apex XPLR foi projetado especificamente para 1x e funcionará apenas com cassetes 11-44T e 10-44T.

O câmbio traseiro X1 Eagle AXS e o câmbio traseiro Apex Eagle são compatíveis com os cassetes Eagle 11-50T, 10-50T e 10-52T.

Qual freehub o cassete Apex 11-44T usa?

O cassete Apex 11-44T usa um freehub de 11 velocidades estilo HG.

CORRENTE

As correntes SRAM Eagle Transmission são compatíveis com as transmissões Apex AXS de 12 velocidades?

Sim, se você usar um câmbio traseiro Eagle Transmission, corrente T-type e cassete em um quadro específico UDH.

São necessárias ferramentas de corrente ou alicates de corrente especiais para trabalhar em transmissões Apex de 12 velocidades?

Informações completas sobre as ferramentas abaixo. A SRAM confirmou que as seguintes ferramentas são compatíveis com as correntes RED, Force, Rival e Apex Flattop:

FERRAMENTAS PARA CORTAR CORRENTE:

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedros Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedros Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

ALICATES DE CORRENTE:

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedros Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

Você pode encontrar o link para ferramentas de corrente compatíveis [aqui](#).

Como faço para medir uma corrente para uma transmissão 1x Apex?

Passe a corrente ao redor da coroa maior e do maior cog do cassete com a parte plana voltada para fora da coroa e do cassete. Adicione dois elos internos e dois elos externos onde a corrente começar a se sobrepor. Consulte o manual do usuário para obter instruções completas de instalação [aqui](#).

Os PowerLocks SRAM Road de 12 velocidades Flattop são diferentes dos PowerLocks SRAM Eagle de 12 velocidades?

Sim, eles são. Os PowerLocks Eagle podem ser facilmente diferenciados dos PowerLocks Flattop. Os PowerLocks Eagle têm a palavra “Eagle” estampada na lateral. PowerLocks SRAM Flattop são marcados com “SRAM PLCK-D1”. No entanto, os PowerLocks Eagle Transmission são compatíveis com correntes Flattop de estrada.

Um PowerLock SRAM de 12 velocidades pode ser instalado e desinstalado repetidamente

ou precisa ser substituído por um novo PowerLock após ser removido uma vez? Os PowerLocks Flattop SRAM de 12 velocidades são uma peça de uso único que precisa ser substituída após a remoção

CÂMBIO TRASEIRO

Qual é o tamanho máximo do cog compatível com os câmbios traseiros Apex? O câmbio traseiro Apex XPLR AXS foi projetado especificamente para 1x e funcionará apenas com cassetes 11-44T, 10-44T e 10-36T. O câmbio traseiro mecânico Apex XPLR foi projetado especificamente para 1x e funcionará apenas com cassetes 11-44T e 10-44T. O câmbio traseiro X1 Eagle AXS e o câmbio traseiro Apex Eagle são compatíveis com os cassetes Eagle 11-50T, 10-50T e 10-52T.

Os câmbios traseiros Apex XPLR possuem mecanismo de embreagem?

Os câmbios traseiros Apex XPLR são equipados com uma embreagem de mola para excelente retenção da corrente.

Isso permite que o câmbio seja facilmente puxado para trás com a mão para limpar o cassete quando a roda é removida, facilitando as retiradas da roda traseira, ao mesmo tempo em que oferece retenção premium da corrente em estradas acidentadas.

Existe uma versão 2x do Apex disponível? Não. As transmissões mecânicas Apex AXS e Apex são específicas 1x. Elas não funcionam com câmbios dianteiros ou pedivelas 2x.

BATERIA

Você pode usar as mesmas baterias de câmbio eTap para os câmbios traseiros Apex AXS? As baterias estão mudando com o novo sistema?

As baterias do câmbio eTap não mudaram e continuarão sendo compatíveis com o sistema Apex AXS.

Os componentes do Apex AXS permanecerão “ligados” quando a bicicleta estiver no rack do meu carro?

Sim, mas quando você não está trocando de

marcha, a carga da bateria é incrivelmente lenta. Para transporte prolongado, a SRAM recomenda que você remova a bateria do câmbio e substitua-a pela tampa vermelha da porta da bateria para manter os contatos da bateria limpos. Isso também o lembrará de instalar a bateria antes de pedalar.

Além disso, os sensores em cada parte garantem que o componente entre no modo de hibernação automaticamente quando você não estiver pedalando para limitar o descarregamento da bateria. Quando as baterias entrarem no modo de suspensão você precisará apenas mexer a bike para iniciar um novo pedal.

Existem desengraxantes recomendados que devo usar com câmbios Apex AXS? Você deve usar apenas água e sabão para limpeza, certificando-se de que a bateria ou a tampa vermelha esteja instalada durante a limpeza de sua bicicleta.

A duração da bateria mudou ou melhorou? As atualizações de firmware melhoraram a duração da bateria em todos os sistemas AXS.

CONTROLES CONFIGURÁVEIS

Posso atribuir digitalmente diferentes funções aos botões (por exemplo, mover o câmbio para fora com um clique na alavanca esquerdo)?

Sim, o aplicativo AXS permite que você personalize suas funções das alavancas de trocas, bem como as funções dos botões remotos opcionais Wireless Blip shift. Veja nosso artigo sobre como personalizar suas ações de trocas usando o aplicativo móvel AXS [aqui](#).

Posso alterar os modos de troca do meu Apex AXS sem usar o aplicativo? Por exemplo, posso alterar os modos de trocas usando meu GPS? Os

ciclocomputadores não podem ser usados para alterar os modos de trocas. O aplicativo AXS é usado para selecionar os modos sequencial ou de compensação como alternativa ao manual completo.

Posso personalizar as configurações do meu sistema de transmissão Apex AXS?

Sim. O aplicativo SRAM AXS permite que os pilotos vejam o status da bateria, alterem o

comportamento do componente, personalizem os controles e atualizem o firmware.

Posso emparelhar meu sistema de transmissão Apex AXS com meu GPS Hammerhead?

Você pode emparelhar um sistema de transmissão SRAM AXS com seu Karoo 2 como faria com qualquer outro sensor. (No entanto, tente emparelhar outros sensores após emparelhar seu sistema de transmissão ou SRAM AXS e não ao mesmo tempo, pois isso terá precedência) Veja o artigo [aqui](#).

Depois de emparelhar um sistema de transmissão SRAM AXS com o seu Karoo 2, você poderá ver os dados das marcha atuais na tela. Veja mais informações sobre a integração AXS e Hammerhead [aqui](#).

Os componentes Apex AXS são compatíveis com outros componentes SRAM AXS, como peças SRAM RED ou Force e Tap AXS?

Muitas peças são compatíveis entre SRAM RED, Force e Rival e Tap AXS, como: correntes Flattop de 12 velocidades, cassetes de 12 velocidades, pedivelas 1x, controles de câmbio e medidores de potência. Consulte o mapa de compatibilidade na [parte de serviço do site da SRAM](#).

Posso emparelhar o câmbio traseiro Apex AXS com um câmbio dianteiro para fazer um sistema de transmissão 2x superamplo?

Não. O câmbio traseiro Apex AXS é específico para 1x e não funcionará com um câmbio dianteiro e pedivela 2x.

Posso usar um BlipBox com câmbios traseiros Apex AXS?

Sim você pode! No entanto, você não poderá usar os manetes de guidão drop em combinação com uma configuração de trocas do BlipBox. Os trocadores/controles eletrônicos AXS OU um BlipBox podem ser usados em qualquer sistema de transmissão AXS a qualquer momento.

Uma corrente de estrada Apex Flattop funcionará em um sistema de transmissão SRAM Eagle?

Não. Uma corrente Flattop não é compatível com um sistema de transmissão Eagle. Certifique-se sempre de usar a corrente e cassete correspondentes com o câmbio traseiro apropriado para um sistema de transmissão AXS.

SERVIÇO/SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Preciso fazer algo diferente ao lavar uma bicicleta com componentes AXS? Embora os componentes do AXS possam suportar uma ampla variedade de condições climáticas e de condução, cada componente deve ser tratado da mesma forma que você trataria componentes equipados com rolamentos de esferas, como cubo, caixa de direção ou movimento central.

Ou seja, evite jogar água diretamente nas vedações entre o câmbio e a bateria, nos pontos de pivô do câmbio ou nos pontos de junção entre subconjuntos de componentes. Certifique-se sempre de que a tampa de bateria vermelha esteja instalada para manter os contatos elétricos secos durante a limpeza.

Use apenas água e sabão ou lava-bicicletas, enxágue abundantemente com água e deixe as peças secarem, depois lubrifique a corrente. Os pivôs do câmbio são totalmente selados e não requerem lubrificação adicional.

OBRIGADO!